



فراصه کتاب آیین نامه رانندگی در دانمارک

تیا ترافیگا

هنگامیکه شما میخواهید پشت فرمان یک خودرو بنشینید، موظف هستید که خودروتان را از لحاظ ایمنی کنترل کنید، ولو اینکه خودرو متعلق به شما نباشد.

کنترل ایمنی شامل مفاد زیر است :

۱- کنترل ایمنی موتور خودرو، از قبیل روشن موتور، روشن ترمز، روشن فرمان که مقدار آنها نباید از حد مینیمم کمتر و از حد ماکزیمم بیشتر باشد. کنترل آب مربوط به رادیاتور خودرو که باعث خنک ماندن موتور خودرو میشود. کنترل آب شیشه خودرو که بهتر است مخزن آن همیشه پر باشد.
غیر از اینها باید آشنایی با بعضی از چیزهای دیگر از قبیل باطری، دینام، تسمه دینام، سیستم کار ترمزها (تعداد مدارها)، سیستم ABS و سیستم آگزوز (تخلیه دود) و... داشته باشید.
سیستم ABS سیستمی است که از قفل شدن (بلوکه شدن) چرخها هنگامیکه ترمز محکم میگیرید، جلوگیری میکند. یعنی هنگامیکه چرخهای بر اثر فشار زیاد ترمز، میخواهد از حرکت بایستد، این سیستم بطور اتوماتیک، فشار وارد بر ترمز را کم میکند تا چرخها قفل نکنند. و به محض اینکه چرخ شروع به گردش کرد، دوباره فشار ترمز را زیاد میکند تا ترمز دوباره فعال شود. این عمل میتواند در یک ثانیه چندین بار تکرار شود.

۱- کنترل فرمان : Styretøj

- فرمان اتوموبیل باید نرم (let) مطمئن (sikkert) و سریع (hurtigt) باشد.
- هنگامیکه فرمان را میچرخانیم نباید صدای تاهنجار بدهد (mislyde)، و نباید شکستگی داشته باشد.
- هنگام حرکت، باید فرمان به خودی خود صاف شود (selvopretende) یعنی اگر فرمان را رها کنید، اتوموبیل باید مستقیم به حرکت خود ادامه دهد. اگر در یک جاده صاف، فرمان را رها کنید و متوجه شوید که خودرو شما به سمت چپ یا راست کشیده میشود، باید بدانید که اشکالی در سیستم فرمان، و یا چرخهای خودرو میباشد.
• خلاصی یا لقی فرمان : (Rattløst)
- خلاصی فرمان یعنی اگر فرمان را کمی به چپ یا راست تکان دهیم، چرخها از فرمان پیروی نکنند. و یا به عبارت دیگر چرخها تکان نخورند.

دو نوع سیستم فرمان وجود دارد به نامهای:

سیستم دندانه ای (Tandstangstyring) و سیستم جعبه فرمان (Snekke-sektor styring).
- امروزه بیشتر اتوموبیلها سیستم دندانه ای دارند، یعنی سیله فرمان خودرو مستقیماً از طریق چرخ دنده به سیستم چرخها وصل میشود. فرمان این نوع سیستمها معمولاً نباید خلاصی داشته باشد. یعنی با کوچکترین حرکت فرمان، باید چرخها هم عکس العمل نشان دهند.

هنگام کنترل خلاصی فرمان باید همچنین دقت کنید که آیا فرمان اتوموبیل هیدرولیک هست یا نه. زیرا که اگر سیستم فرمان هیدرولیک باشد باید حتماً اتوموبیل را روشن کنید.

در عمل برای کنترل فرمان باید از خودرو پیاده شوید، با دست راست فرمان را بگیرید، طوریکه انگشت نشانه را مقابل دسته چرخ راهنما قرار دهید. آنگاه فرمان خودرو را خیلی کم به چپ و سپس به راست حرکت دهید. به چرخها نگاه کنید، اگر چرخها هم بلافاصله عکس العمل نشان دادند، یعنی سیستم خلاصی ندارد.

- در سیستم های جعبه فرمان، فرمان اتوموبیل اجازه دارد که تا حد اکثر ۵ سانتی متر خلاصی داشته باشد.

۲- کنترل ترمز (Bremsen)

- در بیشتر اتوموبیل ها ۳ نوع ترمز وجود دارد، ترمز اصلی (Driftsbremse)، ترمز اضطراری (Nadbremse) و ترمز دستی (Parkeringsbremse).

ترمز های اصلی و اضطراری در یک سیستم ساخته میشوند. بدین صورت که هنگامیکه ترمز اصلی خراب شود، ترمز اضطراری بطور اتوماتیک وارد عمل میشود.

ترمز اصلی روی هر چهار چرخ اتوموبیل عمل میکند ولی ترمز اضطراری فقط روی دو چرخ عمل میکند و به همین دلیل قدرتش نصف ترمز اصلی میباشد.

- ترمز اصلی باید مطمئن (Sikkert)، سریع (Hurtigt) و مؤثر (Virksomt) باشد و همچنین نتواند اتوموبیل را با هر مقدار بار و سرعتی که دارد، از حرکت باز دارد.

- ترمز دستی دارای سیستم مکانیکی میباشد و باید بتواند اتوموبیل را، هنگامیکه اتوموبیل ایستاده است، در شیب ۱۸٪ نگه

- ترمز دستی دارای سیستم مکانیکی میباشد و باید بتواند اتوموبیل را ، هنگامیکه اتوموبیل ایستاده است ، در شیب ۱۸٪ نگه دارد. هنگامیکه ترمز دستی کشیده است ، باید در همان حالت بماند و به خودی خود پایین نرود.

* کنترل روغن ترمز: (Bremsesveske)

روغن ترمز باید به اندازه کافی باشد یعنی از مقدار ماکزیمم بیشتر و از مینیمم کمتر نباشد.

* کنترل پدال ترمز:

- پدال باید روکش لاستیکی (Gummielægning) داشته باشد تا پا روی آن سر نخورد یا نلغزد.

- نباید به چپ و راست لق باشد.

- باید حدود یک سانتی متر به طرف پایین آزاد باشد (En centimeter frigang).

- در اتوموبیل هاییکه دارای سیستم دو مداره میباشد، یعنی هم ترمز اصلی و هم ترمز اضطراری دارند ، پدال ترمز نباید بیشتر از نصف مقداری که میتواند پایین برود ، پایین تر برود (Trædes halvvejs ned). یعنی پدال نباید به کف اطاق برسد. به عبارت دیگر ؛ اگر پدال از نصف پایین تر برود به معنای آن است که ترمز اصلی خراب شده و ترمز اضطراری شروع به کار کرده است. که در این حالت باید بلافاصله اتوموبیل را از حرکت باز دارید چون رانندگی با آن ممنوع میباشد.

- قدرت ترمزها:

قدرت ترمزهای اصلی باید مقداری باشد که اگر با سرعت ۳۰ کیلومتر در ساعت حرکت کنید و سپس محکم ترمز بگیرید ، اتوموبیل باید در کمتر از ۶ متر بایستد. ترمزهای اضطراری باید در طول کمتر از ۱۲ متر اتوموبیل را نگه دارد.

* بوستر یا تقویت کننده ترمز: (Vacuum forstærker)

در اتوموبیل هاییکه دارای سیستم تقویت ترمز هستند ، این سیستم کمک میکند تا با فشار کم به پدال ترمز بتوانیم ترمز قوی و خوبی بگیریم. یعنی در واقع پدال ترمز را نرم میکند.

برای کنترل بوستر ترمز به روش زیر عمل میکنیم :

- هنگامیکه اتوموبیل خلبوش است ، ۳ یا ۲ بار روی پدال ترمز را فشار میدهیم.

- پای خود را روی پدال محکم تکه میداریم .

- استارت میزنیم و اتوموبیل را روشن میکنیم.

اگر هنگام روشن شدن موتور ، کمی پای ما به سمت پایین کشیده شود یعنی که بوستر سالم است .

۳- کنترل چرخ ها و کمک فنر ها : (Bærende dele)

- چند نوع لاستیک وجود دارد از قبیل شعاعی (Radial) ، قطری (Diagonal) ، زمستانی (Vinterdæk) و میخدار (Pigdæk) .

- چرخهای اتوموبیل باید همه از یک نوع باشند (samme type) . معمولاً نوع رادیال.

- عمق تیار لاستیک ها نباید از ۱/۶ میلیمتر کمتر باشد.

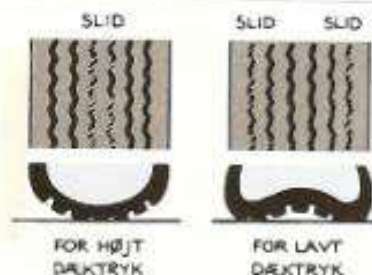
- باد لاستیک ها باید طبق دستور کارخانه سازنده آن تنظیم باشد.

- لاستیک ها باید سالم باشند و پارگی، ساییدگی یا زدگی نداشته باشند. اگر لاستیکی دچار ساییدگی و یا پارگی شد ، بهتر است که هر جفت لاستیک (جلو یا عقب) با هم عوض شوند.

لاستیک های زمستانی را میتوان از اوّل آکتر تا آخر آوریل استفاده کرد.

روی هر چرخ ، یک کمک فنر (Støddemper) وجود دارد که طبق روش زیر کنترل میشود:

چند بار بر روی هر کمک فشار می آوریم ، دستهایمان را رها میکنیم، اتوموبیل باید بلافاصله ثابت بماند. کمک فنر نباید بازی کند."



۴- کنترل چراغ‌ها : (Lygter)

- در جلوی اتوموبیل ، چراغهای زیر باید وجود داشته باشد:
- دو چراغ کوچک سفید یا متمایل به زرد (Positionlys) (Parkeringslys) که باید از فاصله ۳۰۰ متری قابل دیدن باشد.
- دو چراغ نور پایین سفید یا متمایل به زرد (Naerlys) که باید بتواند حداقل تا فاصله ۳۰ متری را روشن کند و نوری چشم راننده های از روبرو را نزنند.
- به همین دلیل باید به ازای هر یک متر که از آنها دور می‌شویم ، یک سانتیمتر پایین برود ، یا شیب ۱٪ داشته باشد.
- این چراغها همچنین باید غیر قرینه باشند (Asymmetrisk) یعنی سمت راست جاده را بیشتر روشن کنند .
- چراغهای نور بالا ، سفید یا متمایل به زرد ، (Fjernlys) که باید حداقل تا ۱۰۰ متر را روشن کنند ، تعداد این چراغها میتواند ۲ عدد هم باشد.
- در پشت اتوموبیل باید چراغهای زیر موجود باشد:
- دو (یا چهار) چراغ عقب (Baglygter) ، قرمز رنگ، که از ۳۰۰ متری دیده شوند.
- چراغهای ترمز ، قرمز رنگ، که باید ۳ تا ۴ بار از چراغهای عقب قوی تر باشند.
- چراغ نمره (Nummerplade lys) ، سفید رنگ، که نمره ماشین از ۲۰ متری قابل خواندن باشد.
- شیرنگ ها (Reflekser) ، که مربع شکل هستند .
- چراغهای راهنما (Blinklys) ، زرد رنگ ، ۶ عدد، در جلو، عقب و پهلوها که باید نورشان در نور آفتاب قبل دیدن باشد.
- این چراغها باید در هر دقیقه بین ۶۰ تا ۱۲۰ بار روشن و خاموش شوند.
- چراغهای ستاره (Havariblink) یا فلاشر ها که در واقع همه چراغهای راهنما همزمان میزنند. این چراغها را فقط در دو مورد میتوان استفاده کرد : هنگامیکه اتوموبیل خراب شده و یا هنگامیکه در اتوبان به علت تصادف یا ایجاد صف مجبور به کم کردن ناگهانی سرعت هستید.
- کلیه چراغهای دیگر که در اتوموبیل نصب شده اند باید قابل روشن شدن باشند .

وسایل نقلیه بسیار متفاوتی در خیابانها وجود دارند. ما باید با آنها آشنایی داشته باشیم تا بتوانیم بهتر و راحتتر رانندگی کنیم. از جمله خصوصیتی که برای ما مهم است، نکات زیر میباشد:

قدرت شتاب، قدرت ترمز و قدرت مانور.

تعریف شتاب: تغییر سرعت یک خودرو در واحد زمان را شتاب میگوییم. مثلا دو اتوموبیل را در نظر بگیرید که یکی از آنها میتواند در مدت ۱۶ ثانیه سرعت خود را از صفر به ۱۰۰ کیلومتر در ساعت برساند و دیگری در مدت ۱۲ ثانیه سرعت خود را از صفر به ۱۰۰ برساند. کدام اتوموبیل دارای شتاب بهتری است؟

اتوموبیلی که در زمان کمتری میتواند سرعت خود را تغییر داده و به سرعت ۱۰۰ کیلومتر در ساعت برساند دارای شتاب بهتر میباشد.

تعریف قدرت مانور: یعنی با چه سرعت و راحتی اتوموبیل میتواند مانور بدهد، و یا چرخها از فرمان پیروی میکنند، و با عکس العمل خودرو نسبت به چرخاندن فرمان.

زاویه کور:

نقاط و با زوایایی از اطراف وسیله نقلیه که در معرض دید عادی راننده نباشد را زوایای کور مینامیم. مثلا ستونهای کنار اتوموبیل که دید راننده را به اطراف کم میکنند، و یا هنگامیکه شیشه های اتوموبیل بر اثر بار پوشیده شده باشند، و یا در زمستان که شیشه ها بخار میگیرند. دید راننده را به اطراف میپوشانند و ایجاد زاویه کور میکنند. کنترل زاویه کور: راننده نمیتواند بوسیله آینه های داخل و آینه بغل دید کافی به اطراف خود داشته باشد، به همین دلیل باید بوسیله چرخاندن سر، برای خود دید کافی ایجاد کند. به این صورت که سر باید تا حد شانه (به طرف راست یا چپ) بچرخد. زیرا آینه های داخل و بغل نمیتوانند کنار خودرو را به شما نشان دهند.



در وسایل نقلیه مختلف، خصوصیات فوق متفاوت است. به شرح زیر:

کامیون: دارای شتاب کم، قدرت ترمز ضعیف، قدرت مانور ضعیف و دارای زوایای کور بزرگ میباشد. کامیونها به علت شتاب کم، به سختی میتوانند سبقت بگیرند و به همین دلیل در مسیرهای خارج شهری ایجاد یک صف میکنند و پشت سر یکدیگر با فاصله مناسب حرکت میکنند. اگر بخواهیم که سبقت بگیریم باید طوری باشد که نظم و فاصله صف کامیون ها بهم نخورد. بنابراین باید در موقعیت مناسب از همه آنها همزمان سبقت بگیریم. حد اکثر سرعت مجاز برای کامیونها ۷۰ کیلومتر در ساعت میباشد. حتی در اتوبانها.

اتوموبیل یا کاروان یا یدک: خصوصیاتشان مانند کامیون میباشد و اگر چند تا از آنها ایجاد صف کردند باید از همه آنها یکجا سبقت بگیریم.

حد اکثر سرعت مجاز برای آنها ۷۰ کیلومتر در ساعت میباشد.

در اتوبان هایی که دارای ۳ باندها و یا بیشتر هستند. کاروانها اجازه ندارند که از بانده سوم برای سبقت گرفتن استفاده کنند.

تراکتور: دارای شتاب قوی، قدرت ترمز بسیار ضعیف و قدرت مانور ضعیف میباشد. بیشتر انواع تراکتورها آینه بغل ندارند و راننده آن دید به عقب و اطراف ندارد. و به علت صدای زیاد موتور تراکتور، راننده نمیتواند صدای بوق دیگران را بشنود. حداکثر سرعت مجاز آنها ۳۰ کیلومتر در ساعت میباشد.

رانندگی با تراکتورهایی که فقط در مناطق مزرعینی کار میکنند نیاز به گواهینامه ندارد. به همین دلیل نباید از راننده آن توقع داشت که همه قوانین را رعایت کند.

تراکتورها معمولاً بدک به دنبال خود دارند. بدک‌ها دارای فریادی خوبی نیستند، یعنی دایم دارای پرش و حرکت به چپ و راست می‌باشند. بعد هنگام سفت دفت کنیم که نتوانیم فاصله جانی بیشتری را رعایت کنیم.

موتورسیکلت: دارای شتاب بسیار خوب، ترمز ضعیف، و قدرت مانور ضعیف است یعنی راننده آن برای آنکه بتواند در سر پیچ‌ها بهتر مانور بدهد، مجبور است که خودش را - در جهت پیچ - خم کند. راننده موتورسیکلت به علت کلاهی که برای ایمنی باید داشته باشد، دید کافی به اطراف ندارد و دارای زوایای کور بزرگی می‌باشد. هنگام بارندگی، تیشه این کلاه دید راننده را حتی به جلو هم کم می‌کند. اگرچه موتورسیکلت حجم کمتری را در خیابان اشغال می‌کند، ولی باید مانند اتومبیل‌ها، یک باند کلیل به آنها داده شود. یعنی هیچگاه نباید با موتورسیکلت در یک باند قرار گرفت. مثلاً هنگامیکه به تقاطع نزدیک می‌شوید و چراغ قرمز است، نباید در کنار آن بایستید. بلکه باید پشت سر آن توقف کنید زیرا پس از سبز شدن چراغ، موتورسیکلت به پشت شتاب زیاد، میتواند خیلی سریع حرکت کند.



دوچرخه: دارای قدرت مانور کم است و احتمال چرخشهای ناگهانی و خطرناک می‌باشد. هنگام رانندگی باید همیشه به دوچرخه سوار توجه زیاد کرد. دوچرخه سوار گواهینامه رانندگی احتمالاً ندارد و شما باید رعایت احتیاط را او را در ترافیک بکنید.

هنگام عبور از کنار دوچرخه سوار فاصله نسبتاً بیشتری را رعایت کنید. و از بوق زدن برای او تا حد امکان خودداری کنید. برای حفظ جان دوچرخه سوار، در بیشتر مناطق، مسیر مخصوص دوچرخه وجود دارد. این مسیر بوسیله خط کشی کنار خیابان و یا بوسیله جدول کنار خیابان از بقیه مسیرها متمایز می‌شود. هنگامیکه این مسیر یا خط کشی مشخص می‌شود معمولاً خط کشی پهن و مستد است و تصویری از دوچرخه به رنگ سفید بر روی آسفالت کشیده شده و با یا تابلوی آبی رنگ D21 مشخص می‌شود.

رانندگی بر روی (در امتداد) مسیر دوچرخه ممنوع است. و هنگامیکه میخواهید این مسیر را قطع کنید باید بدانید که حق تقدم با دوچرخه سوار است و مسیر او نباید کاملاً باز باشد.

هیچگاه نباید روی مسیر دوچرخه به حالت انتظار نکه دارید. یعنی مسیر مخصوص دوچرخه باید همیشه آزاد باشد. هیچگاه نباید از مسیرهای مخصوص دوچرخه (و یا سیرهای مخصوص دیگر، مثل مسیر اتوبوس) برای سفت گرفتن و یا از کنار دیگران عبور کردن استفاده کرد.

هنگامیکه برای گردش به راست، در سمت راست شما مسیر مخصوص دوچرخه وجود دارد، حق تقدم با دوچرخه است و باید متوجه باشید که مسیر آنها را سد نکنید.

هنگامیکه برای گردش به راست، مسیر دوچرخه سوار و شما با هم یکی می‌شود. یا مسیر مخصوص دوچرخه وجود ندارد، بعد تا حدی به سمت راست خیابان نزدیک شوید که دوچرخه سوار نتواند از سمت راست شما عبور کند. یعنی راه دوچرخه را بعد ببندید. و هنگام عبور بعد چند بار زاویه کور سمت راست را (با چرخاندن سر تا حد شانه) کنترل کنید.



Cykelsli markeret med cykelsymbol.



اطلاعات عمومی درباره خودروها:

بار زدن بر روی خودرو و یا داخل آن:

بار نباید دید راننده را به اطراف خودرو بپوشاند. همچنین راننده باید بتواند جای کافی برای خودش در پشت فرمان داشته باشد. بار را باید طوری در خودرو بگذارید که فشار وارد شده از بار به تمام چرخها منتقل شود. مثلا اگر فشار بار بر روی چرخهای عقب خیلی زیاد باشد، چرخهای جلوی خودرو نماشان با اسفالت خیابان کم میشود. کاهش تماس چرخها با جاده باعث میشود تا قدرت ترمز کم شود و همچنین روی چرخاندن فرمان تأثیر میکندارد.

همچنین بار نباید شماره پلاک، چراغهای عقب و راهنما را بپوشاند. بار باید ثابت و محکم به خودرو بسته شود. از حمل مواد سسی، مواد آتشزا و مشابه خودداری کنید.

اگر زمانی مجبور شدید که بخاطر بار، درب صندوق عقب را باز بگذارید، باید توجه کنید که: دود خارج شده از آگزوز خودرو، وارد اطاق میشود و احتمال خطر خفگی و گرفتگی گاز سسی وجود دارد.

قوانین زیر باید در مورد ابعاد و حجم بار رعایت شود:

حداکثر طول خودرو نباید از ۱۲ متر بیشتر شود.

حداکثر عرض (بهنا) خودرو نباید از ۲ متر و ۵۵ سانتی متر (۲/۵۵) بیشتر شود.

حداکثر ارتفاع خودرو نباید از ۴ متر بیشتر شود.

اگر طول بار طوری باشد که بیشتر از یک متر از انتهای خودرو (و یا از جلوی آن) بیرون بزند، باید بوسیله علامتی برای دیگران مشخص شود. یعنی با بستن تکه ای پارچه میتوانید دیگران را آگاه کنید.

این علامت در هنگام شب باید بوسیله نصب چراغ کوچک قرمز در انتهای بار، و نصب چراغ کوچک سفید در جلوی خودرو مشخص شود (میتوانید از چراغ دوجرخه استفاده کنید).

اگر بار، بیشتر از ۱۵ سانتی متر از کنارهای خودرو بیرون بزند، باید علامتگذاری شود.

در همه شرایط باید بدانیم که قانون مربوط به حداکثر طول و عرض و ارتفاع باید رعایت شود.

اطلاعات عمومی درباره ترافیک:

قانون اساسی رانندگی: رانندگان باید همیشه با توجه و احترام به یکدیگر رانندگی کنند تا خطری برای خود و دیگران ایجاد نکنند. هیچگاه نباید بدون دلیل مزاحم ترافیک شد. و همچنین باید به افرادی که در اطراف خیابان تردد میکنند و یا زندگی میکنند هم، توجه کرد و احترام گذاشت.

* * *

مثلا از صدای بلند موزیک و بوق زدن بیمورد و کارهای مشابه، خودداری کنید. در زمان بارندگی و یا هنگامیکه آب کنار راه جمع شده، با سرعت کمتری حرکت کنید تا آب بر روی عابرین یا دوجرخه سواران نباشد. در غیر این صورت باید خسارت وارد شده به شخص را جبران کنید.

اگر خسارتی به اسوال کسی وارد کنید، مثلا هنگام حرکت به خودرویی خسارت وارد کنید، و یا به دیوار خانه ای بزنید و یا خسارت مشابه آن، باید به صاحب آن اطلاع دهید. در صورت نبودن شخص، میتوانید نام و آدرستان را بر روی کاغذی نوشته و برای او بگذارید.

اگر با انسانی تصادف کردید باید تا حدی که میتوانید به شخص کمک کنید. در صورتی که خسارت وارد شده به شخص زیاد و جدی باشد، باید از دیگران تقاضای کمک کنید و در شرایط خیلی جدی و بد، باید نقابهای کمک از آمبولانس و پلیس کنید.

* * *

هنگام رانندگی باید همیشه به ترافیک ضعیفتر توجه بسیار کنید و حتما "رعایت حالشان را بکنید. بطور مثال:

به گرهایی زیر باید احترام زیاد بگذارید و توجه زیاد کنید:

سالمندان، کودکان، معلولین و بچه های سوار بر دوجرخه.

برای گروههایی زیر باید راه را به هر نوعی که میتوانید حتماً باز بگذارید:
خودروهایی که بوسیلهٔ آژیر و یا چراغ (معمولاً آبی رنگ) در حال انجام مانوریت هستند. مانند پلیس، آمبولانس و یا آتش نشانی.
به گروههایی زیر احترام بگذارید و تقلم آنها را بهم نریزید:
صف نشیخ جنازه، صف گروههای ارتش و تشریفات نظامی، صف تظاهرات، صف بچه هایی که تحت نظر برمی هستند.

مصرف مشروبات الکلی:

مقدار الکل موجود در خون با واحد " پرومیل " اندازه گیری میشود. پرومیل، یعنی واحد اندازه گیری مقدار الکل نسبت به ۱۰۰۰ واحد خون. مثلاً وقتی میکوبیم ۰/۵ پرومیل الکل، یعنی از (۱۰۰۰ cc (1000 cc) واحد خون، مقدار ۵ cc الکل میباشد.

در دانمارک و بیشتر کشورهای اروپایی با مقدار ۰/۵ پرومیل الکل در خون اجازه دارید که رانندگی کنید به شرطی که تسلط کامل روی خودرو داشته باشید و دچار تصادف یا سانحه ای نشوید.

اگر مقدار الکل خون از مقدار ۰/۵ بیشتر شود (یعنی ۰/۵۱) آنگاه غیر قانونی است و شعلل جریمه های سنگین میشود. برای تا " بین مقدار جریمه، این بخش را به دو قسمت تقسیم میکنند، به تلهای " رانندگی در حالت پرومیلی " که اصطلاحاً به آن رانندگی در حالت نمیه منی میکوبیم و دیگری به نام " رانندگی در حالت مستی " .

اگر مقدار الکل خون بیشتر از ۰/۵ (۰,۵) تا ۱/۲ (1,2) باشد، رانندگی در حالت نمیه مستی به حساب می آید. اگر مقدار الکل خون از ۱/۲ (1,2) بیشتر باشد (۱/۲۱ پرومیل به بالا)، رانندگی در حالت مستی به حساب می آید که جریمه هایش از حالت اولی بسیار سنگین تر است. از جمله جریمه های نقدی و جریمه از دست دادن گواهینامه. و حتی محرومیت از رانندگی تا مدتی (بین ۶ ماه تا ۱۰ سال) .

در دو مورد دیگر هم شما به رانندگی در حالت مستی محکوم میشوید، اگرچه مقدار الکل خون خیلی کم باشد. مثلاً اگرچه الکل خون شما خیلی کم باشد و تصادف کنید. یا بطور بد و بدون توجه به قوانین رانندگی، رانندگی کنید.

برای درک بهتر مقدار پرومیل میتوان گفت که مصرف یک شیشه آبجوی معمولی (با الکل ۳ یا ۶ درصد)، مقدار الکل خون بین ۰/۲ تا ۰/۵ پرومیل میشود. مقدار الکلی که وارد خون میشود، به وزن و هاضمهٔ شخص بستگی دارد. از همینجا متوجه میشویم که اگر بدن شخصی، الکل را خوب جذب کند، با نوشیدن حتی دو آبجو، خطر جریمهٔ رانندگی در حالت نمیه مستی را دارد.
برای مقدار جریمه میتوانید به کتابهای دیگر رانندگی مراجعه کنید.

دارو:

داروهایی که روی آنها علامتی مثلث شکل دارد، داروهای خواب آور هستند و به انسان حالت خستگی میدهند. بعد از مصرف این نوع داروها تا مدتی نباید رانندگی کنید. بهتر است که با پزشکتان در این مورد صحبت کنید.

مصرف این داروها بعد از مصرف الکل، تاثیر الکل را زیادتر میکند. این داروها تأثیری در کم یا زیاد شدن پرومیل ندارند ولی روی حالت خستگی و بی حس شدن عضلات تأثیر میکنند.

سرعت:

۸

سرعت را با واحد کیلومتر در ساعت اندازه میگیریم. مثلا سرعت ۳۰ کیلومتر در ساعت بدین معنی است که اگر کیلومترشمار ماشین شما عدد ۳۰ را نشان دهد، شما مسافت ۳۰ کیلومتر را در عرض یک ساعت طی خواهید کرد. اگر بخواهیم این سرعت را به متر اندازه بگیریم میتوان گفت که شما حدود هشت و نیم متر در هر ثانیه جلو میروید. برای درک بهتر، مثالی میزنیم: فرض کنید که با سرعت ۳۰ km/h حرکت میکنید و به یک چهارراه در منطقه ویلایی میرسید. اگر عرض خیابان متقاطع، حدود ۱۰ متر باشد، شما این تقاطع را در عرض یک ثانیه طی خواهید کرد و این زمان بسیار کوتاهی است که شما بتوانید خطرهای احتمالی را ببینید و نسبت به آن عکس العمل نشان دهید. هنگامیکه شما با سرعت ۳۰ km/h حرکت می کنید و در این حالت محکم ترمز بگیرید، از لحاظ قانونی اتوموبیل باید بتواند در فاصله کمتر از ۶ متر کاملا از حرکت بایستد. یا توضیحات فوق نمیتواند خودتان حساب کنید که اگر با سرعت ۳۰ کیلومتر در ساعت حرکت کنید و ناگهان متوجه خطری شوید و بخواهید محکم ترمز بگیرید، اتوموبیل شما چند متر جلوتر می ایستد؟ حل: اگر زمانی که طول می کشد تا شما پدال را از روی پدال گاز بردارید و روی پدال ترمز بگذارید مثلا یک ثانیه باشد، در این یک ثانیه اتوموبیل شما حدود ۹ متر جلو میروند، اگر طول ترمز شما حدود ۶ متر باشد، اتوموبیل شما بعد از مسافت ۱۵ متر می ایستد. یا این مثال می بینیم که سرعت ۳۰ کیلومتر در ساعت برای چهارراههای مناطق ویلایی، مناطق شلوغ و جاهایی که دید شما کم است، سرعت زیادی است.

بنابراین همیشه باید سرعت شما متناسب با دید شما و شرایط منطقه باشد و هیچگاه از مقدار مجاز در منطقه تجاوز نکنند.

رابطه بین سرعت و طول خط ترمز به این صورت است که اگر سرعت شما دو برابر شود، طول خط ترمز چهار برابر، و اگر سرعت شما ۳ برابر شود، طول خط ترمز ۹ برابر می شود.

حالا خودتان حساب کنید که اگر با سرعت ۶۰ کیلومتر در ساعت حرکت کنید و محکم ترمز بگیرید، چه مقدار اتوموبیل جلو میروند تا بایستد؟ (زمان عکس العمل را یک ثانیه فرض کنید). جواب: ۲۲ متر.

با سرعت ۹۰ کیلومتر در ساعت طول است شما چقدر میشود؟ جواب: ۸۱ متر.

سرعت اتوموبیل همیشه بستگی به: دید شما، وضع جاده، وضع هوا، مقدار بار اتوموبیل و وضعیت راننده دارد.

محدودیت سرعت:

بطور کلی ۳ سرعت وجود دارد:

- حداکثر ۵۰ کیلومتر در ساعت: در مناطق شهری یعنی بعد از تابلوی (E55).
 - حداکثر ۸۰ کیلومتر در ساعت: در بیرون از شهر یعنی بعد از تابلوی (E56).
 - حداکثر ۱۳۰ کیلومتر در ساعت: فقط در اتوبان، یعنی بعد از تابلوی (E42).
- اگر تابلوی دیگری در منطقه باشد باید طبق دستور تابلو حرکت کرد.



F 8a: Generelle hastighedsbegrænsninger. Opsættes ved landegrænse.

سوال: حالا اگر بلافاصله بعد از تابلوی ورود به منطقه شهری (E55)، تابلوی حداکثر ۶۰ کیلومتر در ساعت (E55) باشد، با چه سرعتی ادامه میدهید؟

سوال: در منطقه شهری حرکت میکنید و کلمبونی از پشت سر، خیلی نزدیک به شما حرکت میکنند، آیا از ترس کلمبون سرعتتان را به ۶۰ میسرانید؟

حداکثر سرعت برای وسایل نقلیه مختلف متفاوت است. برای اتوموبیل با بدک (کاروان) حداکثر ۷۰، برای اتوبوس ها حداکثر ۸۰ و برای زمان بوسل کردن حداکثر سرعت ۳۰ کیلومتر در ساعت می باشد.

در مناطقی که تابلوی سرعت نصب شده، باید طبق سرعت داده شده حرکت کنید، مگر آنکه ترافیک سنگین باشد و شرایط مناسب نباشد.

- در شرایط و مکان های زیر باید سرعت ثان را کم کنید :
- * هنگام ورود به شهر. یعنی با دیدن تابلوی E55
 - * هنگامیکه دید کم است.
 - * در تقاطع ها.
 - * قبل از خط عابر پیاده. که آماده توقف برای عابر پیاده باشید.
 - * قبل از تقاطع جاده و راه آهن.
 - * هنگامیکه آفتاب نوری چشم می زند.
 - * در جاده های باریک هنگامیکه عبور از کنار یکدیگر مشکل است.
 - * هنگام لغزنده بودن جاده و یا نامناسب بودن سطح جاده (جاده شنی، سنگریز، یخ، برف، برگ روی جاده و ...) .
 - * هنگام نزدیک شدن به ایستگاه اتوبوس که در این حالت اگر اتوبوس راهنما زده و شروع به حرکت کند، حق تقدم با اتوبوس است و شما موظفید که به اتوبوس راه بدهید. در این مناطق همچنین خطر آن است که عابرین، برای رسیدن به اتوبوس، نوحی به ترفیع نکنند.
 - * سر پیچ ها و تپه.
 - * هنگامیکه بچه ها در کنار خیابان هستند.
 - * قبل از محل جاده در دست تعمیر.
 - * نزدیک شدن به محل تصادف.
 - * قبل از نزدیک شدن به نوب سوار.
 - * هنگام شب وقتیکه با نور پایین حرکت میکنید.

علائم خطر در جاده ها :

همیشه هنگام رانندگی باید توجه به خطرات موجود در جاده داشته باشیم. از جمله اینکه مثلا در چه فصلی از سال رانندگی میکنیم، یا از چه نوع جاده یا منطقه ای عبور میکنیم. دید ما به مسیر، امکانات ایمنی و این خطرات را به ۵ دسته زیر تقسیم بندی می کنیم:

- ۱- شرایط اطراف جاده : (Vejeens omgivelser) منظور عبور از مناطقی است که آنچه که در اطراف جاده عیبناشد میتواند روی جاده اثر بگذارد. شرایط و وضعیتی که مثلا باعث وجود خطر در جاده و یا لغزندگی میشود. این شرایط و وضعیت بیشتر در هنگام تغییر دمای هوا و یا تغییر فصل بوجود می آید به همین دلیل باید هنگامی که از محل های زیر بگذرید به شرایط اطراف جاده دقت کنید:
 - * عبور از مناطق جنگلی ، که به علت تابش کم آفتاب و یا به علت ریزش برگ درختان ممکن است جاده لغزنده باشد.
 - * عبور از کنار دریاچه و یا جاده های ساحلی، که مخصوصا هنگام صبح میتواند لغزنده باشد.
 - * مناطق زراعی که به علت عبور تراکتور ، جاده گل آلوده میشود.
 - * عبور از روی پل ، که به علت فضای باز زیر پل ، یخ روی جاده دیر تر از مناطق دیگر آب میشود ،
 - * عبور از مناطق پر جمعیت ، مراکز خرید و مجتمع های مسکونی، که مردم اطراف جاده توجه به ترافیک ندارند.
 و هنگامیکه جاده دارای آسفالت خوب نباشد باید به وضعیت جاده (وضع جاده) دقت کنید، مثلا زامتیکه جاده از برف یا یخ پوشیده است یا جاده خاکی، جاده سنگی، جاده که دست انداز دارد و یا هر جاده ای که آسفالت مناسب ندارد.
- ۲- امکانات جاده (Vejeens udstyr) منظور عبور از مناطقی است که بعضی از امکانات ایمنی برای تردد وجود ندارد. مثلا در جاده هایی که امکانات زیر وجود نداشته باشد ، باید دقت خاصی به خطرات موجود در راه داشته باشید :
 - * خط کشی عابر پیاده ،
 - * خط کشی داخل جاده ، در جاده هایی که به علت باریک بودن یا نوع آسفالت خط کشی ندارند،
 - * پیاده رو،
 - * مسیر دوچرخه ،
 - * چراغ روشنایی در هنگام تاریکی .
 توجه داشته باشید که کمبود امکانات، باعث خطر در جاده میشود.
- ۳- مسیر جاده (Vejeens forløb) یعنی تغییراتی که در مسیر شما بوجود می آید:
 - * پیچ ، که باید دقت کنید که سرعت را تنظیم کنید تا از مسیر منحرف نشوید.
 - * تپه ، سربالایی و یا سرازیری که باعث کم شدن دید شما میشود.
 - * تقاطع ها، که باید توجه به رعایت حق تقدم و ترافیک متقاطع کنید.
 - * تقاطع جاده با راه آهن.
 - * میدان،
 - * پهن یا باریک شدن جاده و یا هنگامیکه دو باند به یک باند تبدیل میشود.
- ۴- نوع ترافیک (Vejeens brug) منظور مناطقی است که گروه خاصی از مردم در زمان خاصی در این جاده تردد میکنند ، و این گروه ممکن است که توجه به ترافیک نکنند.
 یعنی هنگام عبور از کنار:
 - * مدارس،
 - * استادیوم ورزشی ، ایستگاه های بزرگ اتوبوس و یا قطار،
 - * پاساژ ها یا مراکز خرید.
 بطور کلی هر جا که تشخیص میدهید که دیگران به شما توجه کم دارند یا اصلا توجه ندارند.
- ۵- نوع جاده (Vejeens type) یعنی جاده هایی که دارای قوانین بخصوص به خودشان میباشد. از جمله:
 - * اتوبان E42 ، * بزرگراه E43 ، * جاده اصلی B16. جاده هایی که دارای سرعت گیر هستند E54، مناطق مسکونی و بازی بچه ها E51. بازار (Gågade)
 در خیلی از مناطق ، بوسیله تابلوی راهنمایی و رانندگی ، توجه شما را به نوع خطر موجود در جاده جلب میکنند.

نابلوها و علائم راهنمایی و رانندگی:

- ۱ - نابلوهای هشدار دهنده یا خطر:
- این نابلوها به شکل مثلث (سه گوش) هستند و خطری که ممکن است جلوتر اتفاق بیافتد را به شما اطلاع میدهد. بیشتر این نابلوها در مناطق بیرون شهری در فاصله ای حدود ۱۵۰ تا ۲۰۰ متری محل خطر نصب میشوند. در مناطق شهری ممکن است در فاصله های کمتر هم نصب شوند.
- A11. تقاطع خطرناک، در این تقاطع حین تقدم عبور با شما است ولی هنگام نزدیک شدن باید توجه داشته باشید که ترافیک متقاطع دید کمی نسبت به شما دارد و ممکن است که برای شما ایجاد خطر کند.
- A16. میدان، به میدان نزدیک میشود.
- A17. خط کشی عابر پیاده، هنگام نزدیک شدن به محل عبور عابر پیاده باید دقت کنید که دید کافی به اطراف خیابان داشته باشید. اگر شخصی در حال ورود به خط کشی است، و با قصد عبور از عرض خیابان را دارد باید به او اجازه دهید تا با اطمینان از خیابان عبور کند. اگر دید کافی به اطراف ندارید حتماً باید سرعت خود را کم کنید.
- A18. جاده دوطرفه، کمی جلوتر جاده دوطرفه میشود.
- A19. چراغ راهنمایی، به محلی نزدیک میشوید که دارای چراغ راهنمایی است و دید راننده نسبت به آن کم است.
- A20. صف ترافیک، در مناطق بیرون شهر هشدار میدهد که کمی جلوتر احتمال ترافیک سنگین و صف میباشد.
- A21. خطر آنکه دوچرخه سوار عرض خیابان را قطع کند.
- A22. خطر تردد بچه ها از عرض خیابان و یا در کنار خیابان. این نابلو همچنین در نزدیکی مدارس هم نصب میشود که در این صورت زیر آن لغت SKOLE نوشتن میشود.
- A23. خطر عبور اسب سوار از عرض خیابان و یا در امتداد آن.
- A26. خطر عبور حیوانات وحشی از عرض جاده.
- A27. خطر عبور حیوانات اهلی.
- A31. هشدار برای احتمال لغزندگی جاده، علت لغزندگی باید در زیر نابلو نوشته شود، مثلاً Glat i vødt fore یعنی فقط هنگامیکه جاده خیس است لغزنده میباشد.
- UA31. زیرنابلو، برای لغزندگی جاده هنگام یرف و یخبندان.
- A33. خطر یرتاب سنگ در جاده های شنی و با جاده هایی که تازه آسفالت شده.
- A34. خطر ریزش کوه.
- A35. خطر آنکه حاشیه کنار جاده میتواند نرم و یا دارای جدول باشد. نوع خطر موجود بوسیله زیرنابلو مشخص میشود. مثلاً Blød rebal یا Hoj kant.
- A36. جاده سرعتگیر دارد. یعنی در مسیر شما سطح جاده طوری است که مجبور به کم کردن سرعت خواهید شد.
- A37. دست انداز، جاده دارای خرابی ها و یا دست انداز است که باید با سرعت کم حرکت کنید.
- A39. جاده در دست تعمیر است. خطر وجود کارگران و یا وسایل راهسازی در مسیر شما.
- A41.1. بیج خطرناک به سمت راست که باید سرعت را کم کنید.
- A41.2. بیج خطرناک به سمت چپ که باید آهسته عبور کنید.
- A42.1. بیج های متوالی که اولی به سمت راست است.
- A42.2. بیج های متوالی که اولی به سمت چپ است. اگر تعداد بیج ها از دو بیشتر باشد، در زیر نابلو نوشته میشود.
- UA41. سرعت پیشنهادی برای عبور از بیج در حالت عادی و ترمال.
- A43.1 و A43.2 و A43.3 به ترتیب یعنی جاده از دو طرف، جاده از سمت چپ و جاده از سمت راست با یک میشود.
- UA43. حد اکثر عرض جاده را نشان میدهد.
- A46.1 و A46.2 به ترتیب یعنی جاده سرپلینی و یا سرپلایی تند دارد که میتواند خطرناک باشد.
- A72. تقاطع جاده و راه آهن بدون مستحفظ یا امکانات ایمنی. هنگام نزدیک شدن به تقاطع با راه آهن باید تا حد مناسب سرعت را کم کنید زیرا ممکن است که امکانات ایمنی از کار افتاده باشد.
- UA72. این جمله در زیر نابلوهای مربوط به قطار می آید و توجه شما را به این جلب میکند که حتماً هنگام نزدیک شدن دقت زیادی به خطر عبور قطار داشته باشید.
- A73. تقاطع جاده با راه آهن با مستحفظ.
- UA73. این زیرنابلو هشدار میدهد که جریان برق فشار قوی در محل وجود دارد، و عدد نوی نابلو حد اکثر ارتفاع مطمئن را نشان میدهد. یعنی اگر ارتفاع وسیله نقلیه شما از این مقدار بیشتر باشد، خطر وارد شدن "شوک الکتریکی" وجود دارد.
- A74.1. در این تقاطع، فقط یک ردیف ریل قطار وجود دارد.

- A74.2. در این تقاطع، دو یا چند ردیف ریل قطار وجود دارد.
- A75. در اطراف این دو تابلو، علامات دیگری هم ممکن است که وجود داشته باشد. از جمله چراغ قرمز و یا فلش. فاصله تا تقاطع با راه آهن. هر یک از خط ها نشان دهنده حدود 80 تا 100 متر است.
- A91. بل متحرک. در محل های پر تردد، از چراغهای قرمز چشمکزن استفاده میشود که اعلام میکند که بل بزودی بالا می رود و باید توقف کامل کرد.
- A92. خطر سقوط در آب. این تابلو تقریباً درست در محل سقوط نصب میشود.
- A95. خطر باد شدید. اتوموبیل تحت تاثیر باد جانبی قرار میگیرد. هنگام عبور باید مواظب باشید که اتوموبیل از مسیر خود منحرف نشود.
- A96. از متعلقه ای که عبور میکنید، هواپیما در ارتفاع کم پرواز میکند. صدای هواپیما نباید باعث وحشت شما شود.
- A99. خطر. در زیر تابلو، نوع خطر توضیح داده میشود.

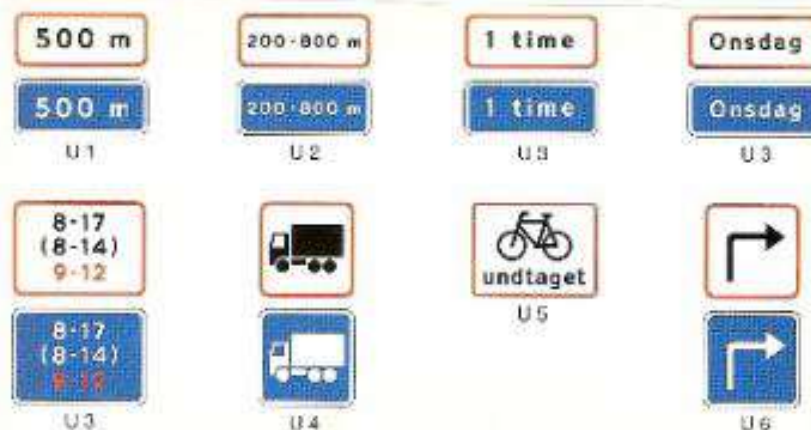
تابلوهای ممنوع

- این تابلوها به شکل دایره هستند که دارای حاشیه قرمز و متن سیاه میباشند. این تابلوها معمولاً تا یک چهارراه بزرگ اعتبار دارند و بعد از فاصله مشخصی باید دوباره تابلو نصب شود.
- اگر قانون خاصی و یا آشنایی در محلی باید رعایت شود، در زیر تابلو به صورت متن نوشته میشود. مثلا: *Airindekorsel tilladt* یا *Varekorsel tilladt*. که در این شرایط فقط به گروه خاصی اجازه عبور از مسیر داده میشود.
- C11.1. گردش به راست ممنوع.
- C11.2. گردش به چپ ممنوع. که دور زدن هم در این محل ممنوع است.
- C12. دور زدن ممنوع.
- C19. ورود ممنوع. داخل شدن به این خیابان با هر نوع وسیله نقلیه ای ممنوع میباشد، حتی با دوچرخه.
- C21. عبور از دو طرف خیابان ممنوع است. یعنی در سمت دیگر این خیابان تابلویی هست که ورود به این خیابان را ممنوع میکند. این تابلو شامل دوچرخه هم میشود.
- C22.1. ورود برای وسایل نقلیه موتوری ممنوع. حتی توکتور و کامیون.
- C22.2. ورود موتورسیکلت ممنوع.
- C23.1. ورود کامیون ممنوع.
- C23.2. ورود اتوبوس ممنوع.
- C24.1. ورود تراکتور و وسایل نقلیه کشاورزی ممنوع.
- C24.2. ورود درشکه ممنوع.
- C25.1. ورود دوچرخه سوار و موتورگازی ممنوع.
- C25.2. ورود موتورگازی ممنوع.
- C26.1. ورود اسب و یا اسب سوار ممنوع.
- همانطوریکه ذکر شد، بوسیله متن مشخص میشود که آیا به همراه بردن مثلا دوچرخه یا وسیله دیگری، بدون آنکه سواره باشید هم ممنوع میباشد یا نه.
- C26.2. ورود عابر پیاده ممنوع. مثلا در اتوبان.
- C31. اگر وزن هر تکه از وسیله نقلیه شما (مثلا کراوان) از مقدار نوشته شده در تابلو بیشتر باشد، ورود شما ممنوع است.
- C32. وزن کل، وزن کل وسیله نقلیه شما از مقدار نوشته شده نباید بیشتر باشد.
- C35. فشار روی محور. فشار وارد شده روی یک محور، از مقدار نوشته شده نباید بیشتر باشد.
- C36. فشار وارد بر دو محور مجاور هم نباید از مقدار نوشته شده بیشتر باشد.
- C41. عرض مجاز. حد اکثر عرض وسیله نقلیه.
- C42. ارتفاع مجاز. ارتفاع وسیله نقلیه نباید از مقدار نوشته شده بیشتر باشد.
- C43. طول مجاز. عبور وسایل نقلیه با طول بیشتر از نوشته شده ممنوع است.
- C51. سبقت ممنوع. در این محل، سبقت گرفتن از دوچرخه و موتورگازی آزاد است. سبقت از وسایل نقلیه ای که به چپ یا راست مینویسند نیز آزاد است. در بعضی شرایط مشخص میشود که از چه نقطه ای تا چه فاصله ای این تابلو صدق میکند، مثلا بوسیله زیرتابلوی U2.
- C52. سبقت کامیون ها و وسایل نقلیه ای که وزنشان از 3/5 تن بیشتر است ممنوع است.

- C53. پایان منطقه سرعت ممنوع.
- C54. پایان منطقه سرعت با کامیون ممنوع.
- C55. حداکثر سرعت مجاز. سرعت شما نباید از مقدار ذکر شده بیشتر باشد.
- C56. پایان حداکثر سرعت. بعد از این تابلو باید طبق سرعت همان منطقه حرکت کنید. یعنی اگر در منطقه شهری هستید باید سرعتتان را به 50 کیلومتر در ساعت برسانید و با اگر در بیرون از شهر هستید باید با سرعت 80 کیلومتر در ساعت به حرکتتان ادامه دهید.
- C59. پایان همه ممنوعیت ها. بعد از چند تابلوی ممنوعه این تابلو نصب میشود که باید طبق قوانین همان منطقه به راد خود ادامه دهید. این تابلو همه تابلوهای ممنوعه را لغو میکند غیر از تابلوهای مربوط به ایستادن و پارک کردن که این تابلوها قوانین مخصوصی به خودشان را دارند.

زیر تابلوها: (1)

- این تابلوها همانطوریکه از اسمشان پیداست، در زیر یک تابلوی اصلی نصب میشوند. و بوسیله عدد، شکل، لغت و یا جمله مفهوم تابلوی اصلی را توضیح میدهند.
- زیر تابلوهایی که مربوط به تابلوهای هشدار، ممنوعه و یا رعایت حق تقدم میشوند سفید هستند و آنهایی که مربوط به تابلوهای اجباری هستند آبی رنگ میباشند. غیر از زیر تابلوهای مربوط به پارکینگ در یک محدوده.
- U 1. فاصله شما را تا نقطه ای که تابلوی اصلی صدق میکند را نشان میدهد. مشخص میکند که از چه نقطه ای تابلوی اصلی صدق میکند.
- U 2. مشخص میکند که از چه نقطه ای تا چه فاصله ای این تابلو صدق میکند.
- U 3. مشخص میکند که چه مدت زمانی، یا چه روزی از هفته، و یا در چه ساعتی تابلوی اصلی صدق میکند. اعداد معمولی برای روزهای عادی هفته یعنی از دوشنبه تا جمعه، اعداد داخل پرانتز برای روز شنبه، و اعداد قرمز رنگ برای روزهای یکشنبه و روزهای تعطیل رسمی نگار میبود.
- U 4. نشان میدهد که تابلوی اصلی فقط مخصوص این نوع خودروها میباشد.
- U 5. مشخص میکند که تابلوی اصلی یا چراغ راهنمایی شامل این نوع خودروها نمیشود.
- U 6. یعنی اگر شما به سمتی که این زیر تابلو نشان میدهد بروید، آنگاه تابلو صدق میکند. مثلا اگر تابلوی راهسازی باشد که زیر آن فلش به سمت راست را نشان بدهد، به این معنی است که: اگر شما به سمت راست بپیچید جاده در دست تعمیر میباشد.



خطوط و علامات روی جاده :

۱۲

Q 41. خط بریده یا مقطع، این خطوط دارای طول کوتاه و فاصله زیاد میباشند، طوریکه فاصله بین خطوط دو برابر خود خطوط میباشند، از این خطوط برای جدا کردن باندها و مشخص کردن مسیرها استفاده میشود. عبور کردن از روی آنها آزاد است یعنی میتوان از روی آن برای دور زدن، سبقت گرفتن، تعویض باند و مانورهای مشابه استفاده کرد.

Q 42. خط هشدار، این خطوط دارای طول زیاد و فاصله کم هستند. از این خطوط هم، برای جدا کردن باندها و مشخص کردن مسیر استفاده میشود. عبور از روی این خطوط آزاد است ولی میتواند خطرناک باشد. به این دلیل که معمولاً این خطوط به خط ممند منتهی میشوند.

در جاده های بیرون از شهر، از این خطوط در جاده های باریک استفاده میشود و در بعضی از مناطق به علت باریک بودن جاده، بجای خط ممند، از این خطوط استفاده میشود. به همین دلیل در جاده هایی که از این خطوط استفاده شده، باید در سر بیخ ها سرعت را کم کنید و سعی کنید از موقعیت کلاً مناسب برای سبقت گرفتن استفاده کنید. چون همتا طوریکه ذکر شد، انجام هر نوع مانوری از قبیل دور زدن، سبقت گرفتن و... میتواند خطرناک باشد.

Q 44. خط ممند، از این خط برای جدا کردن باندها و مشخص کردن مسیر استفاده میشود. عبور از روی این خط در حالت عادی ممنوع است. یعنی در جایی که این خط وجود دارد دور زدن ممنوع است و برای سبقت گرفتن نباید از روی این خط عبور کنید.

فقط در جاییکه در مسیر شما مانع ثانی وجود داشته باشد، مثل جاده در دست ساختمان و یا وسیله نقلیه ای در مسیر شما پارک کرده باشد، میتوانید از روی این خط عبور کنید، ولی باید بدانید که هنگامیکه شما از مسیر روبرویی ها استفاده میکنید، حتی تقدم یا روبرویی ها میباشد. یعنی تا زمانیکه از روبرو ترافیک هست، باید صبر کنید.

تا زمانیکه وسیله جلویی در حال حرکت است، ولو آنکه خیلی آهسته هم حرکت کند، شما نباید از روی این خط عبور کنید و با سبقت بگردید.

برای جدا کردن باندها، در بعضی از جاها از ترکیب این خطوط استفاده میشود. یعنی در وسط خیابان، دو خط به فاصله کم و در کنار یکدیگر وجود دارد. در این حالت شما باید بر طبق خطی که به شما نزدیک است حرکت کنید.

سوال: در مسیری دو خط ممند و بریده در کنار هم در وسط خیابان وجود دارد، خط ممند در سمت راست و نزدیک به شما عیاشند، آیا شما اجازه دور زدن در این محل را دارید؟

Q 45. سطح مسدود. این سطوح معمولاً بوسیله خطوط هاشور خورده مشخص میشوند. حرکت بر روی این سطح ممنوع است. همچنین پارک کردن و ایستادن بر روی آنها ممنوع میباشد.

خط هایی که در این سطح وجود دارد (هاشورها) مشخص میکنند که از کدام طرف این سطح میتوان عبور کرد. مثلاً اگر این هاشورها فقط در یک جهت باشند (Q 45.1) یعنی جاده دوطرفه است و شما باید فقط از سمت راست این سطح عبور کنید. ولی اگر هاشورها به صورت شکسته باشند، (Q 45.2) یعنی جاده یکطرفه است.

این سطوح بوسیله خطوط ممند و یا بریده محدود میشوند، که معمولاً در بیشتر جاهای خط ممند میباشد. ولی اگر در جایی این سطح بوسیله خط بریده محدود شده باشد، میتوان از آن نقطه برای عبور از روی این سطح استفاده کرد به شرطی که این خط بریده نزدیک به شما باشد.

Q 46. خطوط کنار جاده، این خط اگر ممند و باریک باشد (Q 46.1)، حد نهایی سمت راست جاده را نشان میدهد و به این معنی است که از خط تا آسفالت کنار جاده، فاصله کم است.

اگر این خط پهن باشد (Q 46.2)، یعنی که از خط تا آسفالت کنار جاده، فاصله زیاد است. این فاصله برای مقاصد در نظر گرفته شده، مثلاً اگر بوسیله تابلو و یا تصویر، مشخص شود که این مسیر مخصوص وسیله نقلیه خاصی است، آنگاه شما اجازه ندارید که از این مسیر استفاده کنید. مثلاً مسیر مخصوص دوچرخه و یا اتوبوس.

اگر علامت خاصی وجود نداشته باشد، یعنی که همه وسایل نقلیه اجازه استفاده از این مسیر را دارند. ولی باید دقت کنید که اولاً برای دیگران ایجاد خطر نکنید و همچنین به مدت طولانی در امتداد و روی این خط حرکت نکنید.

خطوط ممند کنار جاده را میتوان در بعضی شرایط قطع کرد، مثلاً برای پارک کردن و یا خارج شدن از خیابان و با ورود به خیابان از یک بیراهه.

Q 47. خط بریده و باریک کنار جاده (Q 47.1) و خط بریده و پهن کنار جاده (Q 47.2) که میتوان آنرا قطع کرد و از روی آن رد شد.

R 11. فلش های تعیین مسیر.

R 13. یعنی دو راه یا خیابان برای گردش به راست (یا چپ) وجود دارد.

R 14. مانند R 13 با این تفاوت که راه اولی ورود ممنوع است.

توضیح: در بخش مربوط به "ماتورهای مربوط به تقاطع ها" توضیح داده شد که چطور باید با دیدن این علائم تعیین مسیر کرد.

- R15. یعنی باید باندان را عوض کنید.
 S11. علامت دندان کوسه که باید حق تقدم را رعایت کنید.
 S13. خط ایست یا خط استاپ. این خط در جاهایی که شما وظیفه ایست کامل دارید روی خیابان کشیده میشود که شما موظفید که در فاصله مناسب، در پشت خط، توقف کنید. از جمله جاهایی که این خط وجود دارد: در تقاطعی که چراغ راهنمایی هست که شما هنگام قریب بودن چراغ باید توقف کامل کنید. در زیر تابلوی ایست B 13 و در بعضی از تقاطع های جاده و راه آهن و جاهای مشابه.
 S16. محل توقف برای گردش. این خطوط مسیر شما را برای عمل متلاگردش به چپ مشخص میکنند. در انتهای این مسیر، چند خط پهن وجود دارد که شما باید در پشت آنها صبر کنید تا مسیر شما برای گردش باز شود.
 S17. خط عابر پیاده. که مخصوص عابری برای عبور از عرض خیابان است.
 S18. خطوط برجسته ای که در عرض جاده کشیده میشود. هنگام عبور از روی آنها، اتوبوسها شما دچار لرزش میشود و به شما هشدار میدهد که با احتیاط رانندگی کنید.
 S21. مسیر دوچرخه و موتور گازی، در تقاطع ها دیده میشود. این مسیر آبی رنگ برای دوچرخه سوارها مشخص میکند که از روی آن عبور کنند. این مسیر آبی رنگ با مسیر مخصوص دوچرخه تفاوت دارد.
 S32. سرعتگیر. در بعضی مناطق سرعتگیر را با رنگ یا علامتی مشخص میکنند تا توجه راننده را بیشتر جلب کند.

علامات مخصوص ایستادن و پارک کردن:

- T33. این علامت در هر منطقه ای که باشد، شما باید فقط داخل این محل پارک کنید. و مخصوص وسایل نقلیه ای است که بیشتر از دو چرخ دارند. اگر درون این محل علامت مخصوصی باشد (مثلا علامت معلولین یا لغت MC) یعنی که این محل فقط برای این گروه خاص در نظر گرفته شده است.
 T61. خط زرد ممتد کنار خیابان یا جدول به معنای توقف ممنوع است. یعنی ایستادن و پارک کردن ممنوع.
 T62. خط زرد بریده در کنار خیابان یا جدول یعنی پارک کردن ممنوع. (توقف تا حدود ۳ دقیقه آزاد است).

علامت دیگر:

- V11. مثلث، یعنی به تقاطعی که میرسید. حق تقدم با دیگران است و باید "عقب نشینی" کنید.
 V12. یعنی به تقاطعی که میرسید باید ایست کامل کنید و حق تقدم دیگران را رعایت کنید.
 V15. نام مسیر یا خیابان.
 V21. یعنی دوچرخه سوار باید از این قسمت خیابان استفاده کند. اگر کنار خیابان خط پر باشد و داخل آن این علامت باشد، مسیر مخصوص دوچرخه است که رانندگی روی آن ممنوع است. مسیر مخصوص دوچرخه همچنین میتواند از طریق جدول و یا خط ممتد پهن از مسیر دیگران جدا و مشخص شود.
 V23. علامت معلولین.
 V33. محل مخصوص پارکینگ.
 V42. اگر مسیری با خط ممتد محدود شود و داخل آن این علامت " BUS " باشد، مسیر مخصوص اتوبوس است. اگر در خیابانی، مسیر مخصوص دوچرخه نباشد، دوچرخه سوارها میتوانند داخل مسیر اتوبوس شوند و از آن استفاده کنند. اگر در جایی میخواهید گردش به راست کنید و در مسیر شما باند مخصوص اتوبوس هست، شما برای جلوگیری از ایجاد ترافیک اجازه دارید از محلی که خط بریده هست، روی باند اتوبوس منتظر باز شدن مسیر شوید به شرطی که رعایت حق تقدم اتوبوس را قبالا کرده باشید (از معلم رانندگی تان بخواهید که این مطلب را عملا و هنگام رانندگی برایتان توضیح دهد).

قانون الحاق Sammenfletning و قانون تعویض باند Vognbaneskift

در بسیاری از مسیرها اضاغ می افتد که مسیر جاده باریک میشود . این باریک شدن ، معمولاً بوسیله علامتی مشخص میگردد . این علامت میتواند تابلوهایی A43.1 ، A43.2 و یا A43.3 باشد .

تابلوها و علامتهای دیگری هم برای بیان باریک شدن مسیر وجود دارد مانند تابلوهای E16.1 ، E16.1.1 ، E16.2 .
 در همه شرایطی که جاده باریک میشود باید دقت کنیم که طبق چه قانونی باید مسیر حرکت را با دیگران "شریک" شویم .
 دو قانون بسیار مهم وجود دارد که باید به دقت یاد بگیریم .



۱- در شرایط زیر باید طبق قانون الحاق وارد باند شویم:

* با دیدن تابلوهای E16.1 ، E16.1.1 و یا B15
 * هنگامیکه قبل از باریک شدن جاده ، خط کشی بین دو باند تمام میشود .
 معمولاً قانون الحاق آن است که وسایل نقلیه باید به یکدیگر احترام بگذارند و هر کس که کمی جلوتر هست باید سعی کند که زودتر وارد مسیر شود .
 بدین معنی که دو ردیف صف وسایل نقلیه کنار یکدیگر حرکت میکنند و هنگام باریک شدن جاده باید به ترتیب از هر صفی یک خودرو وارد مسیر شود . یعنی یکی از صف دست راستی و یکی از صف دست چپیی .



۲- در شرایط زیر باید طبق قانون تعویض باند وارد مسیر شویم:

* با دیدن تابلوی E16.2
 * هنگامیکه خط کشی بین دو باند تا انتهای محل باریک شدن ادامه دارد .
 مفهوم قانون تعویض باند آن است که هنگام وارد شدن به مسیر ، نباید هیچگونه خطر و یا مزاحمت غیر ضروری (مزاحمت بی دلیل) برای ترافیک باند کناری ایجاد کنیم .
 بدین معنی که در واقع ، باند حرکت ، مثل دیگران است و ما باید زمان مناسبی را برای وارد شدن به باند دیگر انتخاب کنیم ، طوری که ترافیک باند کناری مجبور نشود که برای ما بایستد و یا ترمز شدید بگیرد .
 این قانون در شرایطی که شما بخواهید از روی خط قطع (خط پرده) عبور کنید و به باند کناری بروید هم صدق میکند .
 در بعضی از مسیرها ، خیابان بین است ولی خط کشی برای مجزا کردن دو باند وجود ندارد . در این شرایط هم اگر بخواهیم از کنار خیابان کمی به سمت وسط جاده بپییم (و یا بالعکس) ، باید قانون تعویض باند را رعایت کنیم .

نوعه: دو قانون ذکر شده ، قوانین مجزا از یکدیگر هستند . باید دقت کنیم که هنگامی که جاده باریک میشود بطور کلی باید به ترافیک پشت سر (و ترافیک کنارمان) و همچنین به خطوط داخل مسیر توجه کنیم .



مانورهای مربوط به تقاطع ها

۱- نزدیک شدن به تقاطع

هنگام نزدیک شدن به تقاطع باید به خطر های احتمالی توجه کنید. از جمله:
دید ناکافی

- دقت به وسیله تقلید جلویی که ممکن است بطور ناگهانی سرعش را کم کند، یا باگهان در جلوی چراغ زرد ترمز شدید بگیرد، یا بخواهد تعویض باند کند و
- عبور بیاده کنار خیابان (مخصوصاً بچه ها با سالمندان) یا دوچرخه سواران که از تقاطع عبور میکنند (حتی اگر چراغشان قرمز باشد) .



(Q 41) (Q 44)

هنگام نزدیک شدن به تقاطع باید به علائم روی جاده و همچنین به نابلوهای مربوطه دقت کنید.
علائم روی جاده:

خط بریده (Q 41) یعنی که هنوز اجازه تعویض باند را دارید.
خط مستد یا خط پر (R 44)، یعنی که دیگر اجازه تعویض باند را ندارید.
خط کشی عابر پیاده (S 17) .

فلش های روی جاده (R 11) یعنی که در مسیر فلش باید حرکت کنید.
فلش دوتله (R 13) یعنی دو مسیر برای گردش (به چپ یا راست) وجود دارد.

فلش دوتله (R 14) یعنی اولین راه - ورود ممنوع است و باید از دوتلی (به چپ یا راست) بپیچید.
هنگام ورود به مسیرهای دوتله، اگر بخواهید از مسیر دوم بپیچید باید به روش زیر عمل کنید:

- ۱ - قبل از ورود به مسیر چراغ راهنما را روشن کنید. ۲ - باید از ابتدای شروع مسیر، یعنی با دیدن فلش، بلافاصله وارد مسیر شوید. ۳ - بعد از ورود به مسیر، راهنما را خاموش کنید، ۴ - بعد از گذشتن از راه اول، دوباره راهنما را روشن کنید.

نابلوهای تعیین مسیر:

نابلوهای (D 11) و (E 11) برای پیدا کردن مسیر.
نابلوهای گردش به چپ یا راست ممنوع.
نابلوی نزدیک شدن به چراغ راهنمایی.



Opnængt pilafmærkning (E 11)

»Påbudt kørselsretning« angiver den eller de retninger, man skal køre i eller vælge mellem.



Påbudt kørselsretning (D 11)



Højresving forbudt



Venstresving forbudt



Trafiklys



Vognbaner ved kryds (E 15)

(E 15)



(G 14)

(G 15)



Dobbelt vognbanepil.



Vognbanepil med forbud mod svingning.



Når der er vognbanepile, skal du placere bilen i overensstemmelse med dem (R 11)

رعایت حق تقدم با عصب نشینی.

بیشترین خطر تصادف در تقاطع ها وجود دارد. بنابراین در هر تقاطعی باید بدانیم که حق تقدم با چه کسی میباشد. برای درک بهتر، تقاطع ها را به دو دسته تقسیم میکنیم: تقاطع که با چراغ راهنمایی کنترل میشود، و تقاطع که چراغ راهنمایی ندارد.

در تقاطع هایی که بدون چراغ راهنمایی هستند، باید از طریق علائمی که وجود دارد حق تقدم را رعایت کنیم. این علائم دو دسته هستند: تابلوها، و علائمی که روی سطح خیابان وجود دارند.

تابلوها و علائم به شرح زیر میباشند:

- B11. حق تقدم با دیگران است. هنگامیکه میخواهید خیابانی را قطع کنید و یا وارد آن شوید، باید با دیدن این تابلو سرعتتان را خیلی کم کنید. برای مثال اگر میخواهید مستقیم بروید، باید هم به سمت چپ و هم به راست نگاه کنید و هنگامیکه هیچ وسیله نقلیه ای از چپ یا راست نمی آید به مسیر خود ادامه دهید. یا اگر میخواهید به سمت راست بپیچید، باید به سمت چپ نگاه کنید و به ترافیک سمت چپ راه بدهید. سوال: اگر بخواهید به چپ بپیچید، برای کدام ترافیک باید بایستد؟
- UB11.1. هشدار برای ایست کامل. یعنی به تقاطعی که میرسید باید بر طبق قانون ایست کامل عمل کنید. در زیر تابلو فاصله شما تا تقاطع نوشته شده. به تقاطع که برسید، تابلوی B13 نصب است.
- UB11.2. در این تقاطع شما مسیر دوچرخه سواری را که قطع میکنید دو طرفه است.
- B13. ایست. در این تقاطع شما باید قبل از عبور حتما توقف کامل کنید. در مسیر شما معمولا خط ایست وجود دارد که باید ابتدا در پشت این خط توقف کامل نموده و سپس با رعایت حق تقدم شروع به حرکت کنید.
- B16. جاده اصلی. در تمام تقاطع های این مسیر حق تقدم با شما است و دیگران باید به شما راه بدهند. مگر آنکه در مسیر شما تابلوی B11 و یا تابلوی ایست باشد.
- B17. این تابلو همچنین به این معنی است که در مسیر های بیرون از شهر، پارک کردن روی جاده ممنوع است. یکبارن جاده اصلی.
- B18. حق تقدم با روبرویی است. شما فقط زمانی میتوانید به مسیر خود ادامه دهید که روبرویی را مجبور به ترمز گرفتن یا ایستادن نکنید.
- B19. روبرویی ها باید به شما راه بدهند. یا حق تقدم با شما است.

دندان کوسه (S11) یعنی حق تقدم با دیگران است.

مثلث روی جاده (V11) یعنی به تقاطعی که میرسید، حق تقدم با دیگران است (شما عصب نشینی بدون شرط دارید). ایست (STOP) (V12) یعنی شما باید در تقاطع حتما، قبل از خط ایست (استاپ)، توقف کامل کنید و در صورت آزاد بودن مسیر، اجازه حرکت دارید.



*I rekantsymbol
I veikrydset forude har
du ubetinget vigepligt
(V11)*



*Stop. Her skal du
stanse ved stop-
linien på kørebane.
og du har ubetinget
vigepligt. (V12)*

* رعایت حق تقدم : (ادامه)

علاوه بر شرایط فوق ، مناطقی هست که تابعی برای رعایت حق تقدم وجود ندارد و راننده باید خودش تشخیص دهد که راه مال کیست . یعنی در شرایط زیر شما باید به دیگران راه بدهید . یا حق تقدم یا دیگران است .

- ۱- هنگامیکه از منطقه هایی مانند پارکینگ ، حیاط یا محوطه منزل ، پمپ بنزین و جاهای مشابه وارد خیابان میشوند .
- ۲- هنگامیکه از راههایی مانند جاده خاکی ، راه زراعی ، براهه و یا از Gragade وارد خیابان میشوند .
- ۳- هنگامیکه مسیر عابر پیاده و یا مسیر دوچرخه را قطع میکنند . جایکه شما مسیر پیاده را قطع میکنید معمولا بوسیله سنگفرش مشخص میشود . یعنی هنگام عبور از روی سنگفرش و ورود به مسیر دیگر ، شما باید به دیگران راه بدهید .

در شرایط زیر حق تقدم با ترافیک دست راستی میباشد :

در محل هایی که هیچ علامت یا تابلویی برای رعایت حق تقدم وجود ندارد ، باید به ترافیک دست راستی راه بدهید . در تقاطعی که چراغ راهنمایی از کار افتاده باشد .
حق تقدم دست راست (محب نشینی برای سمت راستی) در پارکینگ ها و جاهای مشابه هم باید رعایت شود .
حتما باید با سرعت خیلی کم به تقاطع نزدیک شوید تا بتوانید حق تقدم دست راستی را رعایت کنید .

چراغهای راهنمایی :

چراغهای اصلی (X11)

چراغ قرمز یعنی توقف کامل پشت خط ایست . در این حالت باید با فاصله مناسب از خط ایست بایستید . برای هر چراغ قرمز ، یک خط ایست وجود دارد .
چراغ سبز یعنی حرکت ، به شرطی که مسیر باز باشد . به این معنی که شما هنگامی اجازه ورود به تقاطع را دارید که مطمئن باشید که میتوانی قبل از قرمز شدن چراغ ، تقاطع را خالی کنید . اگر جلوی مسیر شما ترافیک باشد و با راه به نحوی بسته باشد باید که حرکت نکنید و پشت چراغ سبز بایستید تا راه باز شود .

چراغ زرد به معنای ایست میباشد و نشان میدهد که چراغ بزودی قرمز میشود . شما باید با دیدن چراغ زرد آماده ایستادن شوید . ولی در شرایطی که چراغ از سبز به زرد تبدیل میشود و توقف شما موجب خطر میشود میتوانی از چراغ زرد عبور کنید . منظور از ایجاد خطر آنست که مثلا اگر پشت سر شما کامیون یا اتوبوس با فاصله کم میباشد و یا ترمز گرفتن شما باعث تصادف میشود و یا اگر سرعت شما زیاد بوده و با ترمز گرفتن شما اتوموبیل از خط ایست میگذرد و داخل تقاطع می ایستد ، میتوانی از چراغ زرد عبور کنید .

چراغ تکراری یا چراغ ترافیک روبرو . که به آن چراغ " آینه " هم میگویند . این چراغ فقط دارای دو رنگ است ، رنگهای زرد و قرمز . این چراغ فقط برای گردش به چپ استفاده میشود و معمولا در گوشه چپ تقاطع نصب میشود و کمی

است تا بتوان با اطمینان بیشتری گردش به چپ کرد .

این چراغ در واقع چراغ ترافیک روبرو را به شما نشان میدهد و به همین خاطر به آن اصطلاحا چراغ " آینه " هم میگویند . طرز باد گیری این چراغ به این صورت است که شما باید در تقاطع ها ، برای گردش به چپ ، به صورت زیر عمل کنید :
هنگامیکه چراغ شما سبز است وارد تقاطع میشوند و جای مناسبی را انتخاب میکنند . بطوریکه مسیر وسایل نقلیه ای که از روبرو می آیند کملا باز باشد و همچنین جا برای وسایل نقلیه ای که گردش به چپ میکنند هم بگذارید . آنگاه باید دقت کنید که آیا تقاطع دارای چراغ تکراری هست یا نه .

اگر تقاطع دارای چراغ تکراری باشد ، عملکرد آن به شرح زیر است :

هنگامیکه این چراغ خاموش است یعنی چراغ ترافیک روبرو سبز است و شما باید صبر کنید . در این حالت اگر مسیر شما باز و بدون خطر باشد اجازه دارید که به مسیر خود ادامه دهید .

هنگامیکه چراغ زرد روشن میشود یعنی چراغ ترافیک روبرو زرد است و شما باید آماده حرکت باشید .

هنگامیکه چراغ قرمز میشود ، یعنی چراغ ترافیک روبرو قرمز است و شما نمیتوانید با اطمینان به مسیر خود ادامه دهید .

لازم به توضیح است که منظور از ترافیک ، دوچرخه ، اتوموبیل ، عابر پیاده و غیره میباشد .

چراغ راهنمایی فلش دار (X 12) :

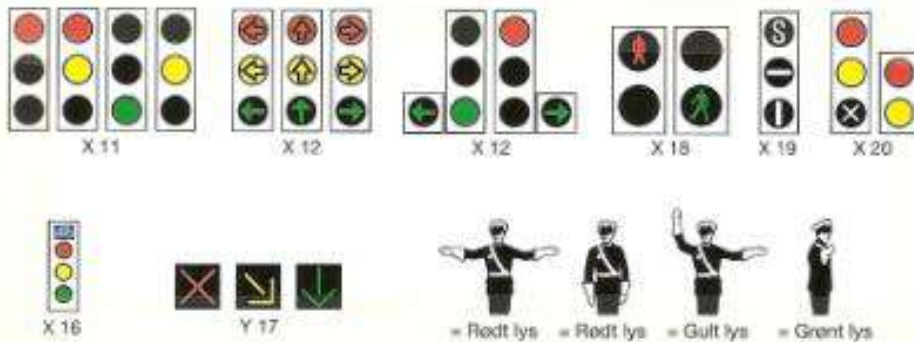
این چراغها برای کسانی است که میخواهند در جهت فلش حرکت کنند. بدین معنی که فقط مسیر جهت فلش باز و آزاد است و بقیه چراغشان قرمز است.
اگر چراغ از کار افتاده باشد و کار نکند، باید طبق علائم رعایت حق تقدم عمل کرد، البته اگر چنین علامتی در محل باشد. در غیر این صورت باید طبق قانون "حق تقدم دست راستی" عمل کنید. یعنی باید به ترافیک سمت راست راه بدهید.

* علامت پلیس در تقاطع:

اگر به علت خرابی چراغ راهنمایی و یا در شرایط استثنایی، پلیس بخواهد مردم را در تقاطع ها راهنمایی کند، از علائمی به شرح زیر استفاده میکند:

مرحله ۱ - هنگامیکه پلیس رو به شما ایستاده است و یا پشتش به طرف شما است به معنی چراغ قرمز است. در این حالت فرقی نمیکند که هر دو دست پلیس به صورت صلیب باشد و یا پایین باشد.
مرحله ۲ - برای تغییر رنگ از قرمز به سبز، پلیس مجبور است که به افرادی که توی تقاطع هستند فرصت بدهد که تقاطع را خالی کنند. برای این کار باید علامتی نشان دهد که به معنی رنگ زرد است. برای این کار یک دست خود را بالا میبرد. پس هنگامیکه یک دست پلیس بالا است، به معنی چراغ زرد است. در این حالت فرقی نمیکند که پلیس رو به شماست و یا شما او را از پهلو ببینید.

مرحله ۳ - هنگامیکه شما پلیس را از پهلو می بینید، یعنی چراغ سبز و عبور آزاد است. بعد از حالت سبز، دوباره برای تغییر رنگ به قرمز، پلیس از "مرحله ۲" استفاده میکند.



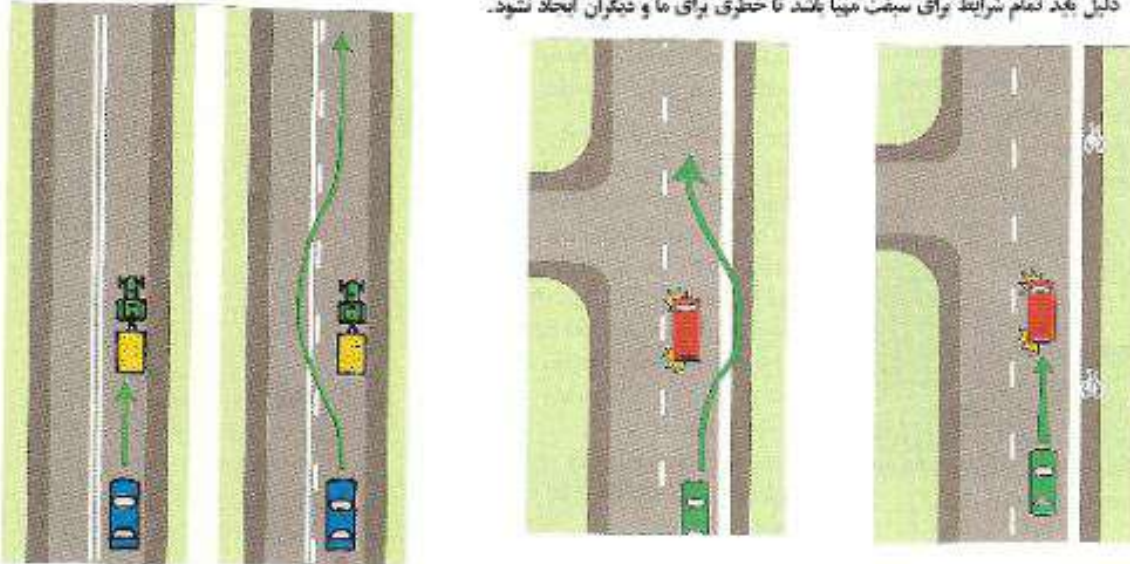
سبقت

تعریف: عمل سبقت گرفتن یعنی که شخصی بخواهد از وسیله تقیبه جلوی خود عبور کند و دوباره به بعد خود برگردد. این عمل زمانی انجام میشود که وسیله تقیبه جلویی آهسته تر از مقدار لازم حرکت کند، و یا به نحوی مزاحمتی برای ترافیک منطقه ایجاد کند. برای انجام عمل سبقت مجبور میشویم که از باند کنار (باند سمت چپ) و یا از باند روبرویی ها استفاده کنیم. در بعضی شرایط خاص میتوانیم از سمت راست سبقت بگیریم به شرطی که از باند دوجرخه با اتوبوس استفاده نکنیم. بطور کلی همیشه از سمت چپ سبقت میگیریم.

قبل از عمل سبقت باید مطمئن باشیم که شرایط برای سبقت حتما مناسب باشد از جمله:

- ۱- دید کافی به مقابل داشته باشیم.
- ۲- سرعت خود را نسبت به جلویی بسنجیم.
- ۳- باند آزاد (یا خالی) برای سبقت باشد تا برای ترافیک روبرو ایجاد خطر نشود.
- ۴- مسافت و یا مدت زمانی که در باند سبقت خواهیم بود را در نظر بگیریم.
- ۵- فاصله جانبی کافی را در زمان سبقت رعایت کنیم.
- ۶- جای کافی برای برگشتن به باند سمت راست داشته باشیم.

در تمام مدتی که در حال سبقت هستیم مسلماً سرعت ما از وسیله دیگر بیشتر است. به همین دلیل بعد تمام شرایط برای سبقت مهیا باشد تا خطری برای ما و دیگران ایجاد نشود.



در شرایط زیر نباید سبقت گرفت

- هنگامیکه شرایط برای سبقت آماده باشد باید به ترافیک جلو و همچنین پشت سر توجه کنیم.
- مثلا اگر تعداد چند وسیله تقیبه پشت سر هم در حرکت هستند و یکی از جلویی ها آهسته حرکت میکند، باید ابتدا به اتوموبیل جلوتر از خودمان این نشانی را بدهیم که سبقت بگیرد. در این شرایط باید تا روشن کردن چراغ راهنما دیگران را از قصد خود با خبر کنیم.
- اگر اتوموبیل جلویی راهنما را روشن کرد، باید ابتدا او سبقت بگیرد.
- زمانیکه ما قصد سبقت داریم (یعنی زمانیکه تمام شرایط آماده باشد) باید به ترافیک پشت سر دقت کنیم که اگر ترافیک پشت سر ما وارد باند سبقت شده باشد، ما بعد کمی صبر کنیم و سبقت نگیریم.
- هنگام سبقت بهتر است که چراغ راهنما را روشن کنیم و اگر احتمالا جلویی متوجه نباشد میتوانیم با چراغ (نور بالا) به جلویی علامت بدهیم.
- هنگام نزدیک شدن به تقاطع باید توجه کنیم که چه نوع حلقه تقاطعی در تقاطع باید رعایت شود.
- در تقاطعی که حلقه تقدم با ترافیک سمت راستی باشد نباید سبقت گرفت (هنگامیکه عقب نشینی برای سمت راست داریم)
- در تقاطع هایی که دیگران دندان کوسه دارند، اجازه سبقت داریم ولی باید توجه بساز زنادی به متعقد، دندانمان به تقاطع و پهنای خیابان داشته باشیم. مثلا در سناحین ویلایی بهتر است که در تقاطع ها سبقت نگیریم.

- هنگامیکه به خط کشی عابر پیاده نزدیک می‌شویم باید مطمئن باشیم که دید کافی به اطراف داشته باشیم و عبور از خیابان را نداشته باشد، در غیر این صورت سبقت ممنوع می‌باشد.
- در سر پیچها ، محور کلی ، سبقت ممنوع است. ولی اگر در جایی در وسط خیابان خط کشی عمود وجود دارد و ما مطمئن هستیم که ترافیک روبرو اجازه ورود به باند ما را ندارد، میتوانیم (و با بعد) سبقت بگیریم.
- بعد توجه خاصی داشته باشیم که هنگام نزدیک شدن به تقاطع راه آهن، عمل سبقت ممنوع است.

هنگام سبقت:

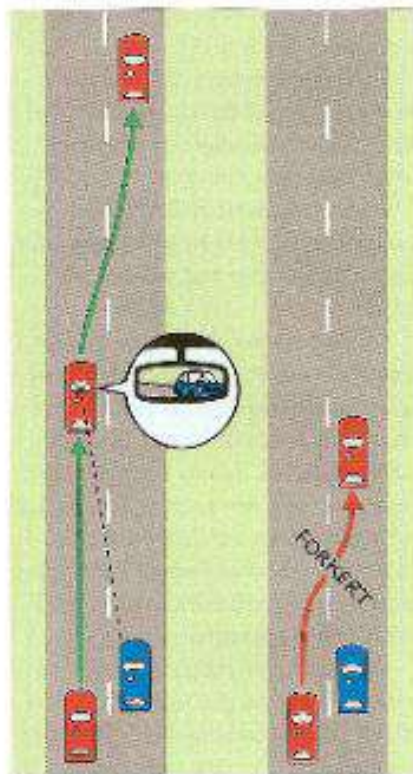
در تمام عدلی که در باند سبقت هستیم باید فاصله جانبی مناسب را با کناری رعایت کنیم. اگر ناگهان خطری احصاح کردیم، مثلا از روبرو ترافیکی آمد ، میتوانیم از عمل سبقت صرف نظر کنیم به شرطی که برای ترافیک پشت سبقت ایجاد خطر نکنیم . در غیر این صورت میتوانیم کمی سرعت را زیادتر کنیم تا عمل سبقت زودتر تمام شود.

بعد از سبقت:

هنگامیکه عمل سبقت تمام شد باید دوباره به باند سمت راستی برگردیم. این عمل را هنگامی انجام میدهیم که فاصله کافی تا وسیله نقلیه سبقت گرفته شده، داشته باشیم. معمولاً هنگامیکه وسیله نقلیه را در آینه عقب دیدیم ، فاصله مناسب است . در این هنگام هم بهتر است که راهنما بزنیم.

توجه:

اگر چند وسیله کند رو، مثلا چند کامیون و یا کاروان، پشت سر هم در حرکت هستند، باید زمان مناسبی را پیدا کنیم که بتوانیم از همه آنها عبور بکنیم سبقت بگیریم تا نظم صف و فاصله بین آنها را بهم نزنیم. در جلدهای نارنگ بیرون شهر، معمولاً از خط هشدار بجای خط عمود استفاده میشود. در این شرایط بهتر است که در نزدیکی پیچها و یا تپه ها سبقت بگیریم.



Kør aldrig ind lige foran den overhaled.

میدان :

برای کم کردن خطر تصادف در تقاطع ها ، امروزه بیشتر تقاطع ها را تبدیل به میدان کرده اند . هنگام نزدیک شدن به میدان باید سرعتتان را کم کنید . هنگام شب و یا زمانی که جاده لغزنده است ، با سرعت کمتر و دقت بیشتر به میدان نزدیک شوید . معمولاً قبل از رسیدن به میدان تابلوی A16 و در نزدیکی میدان تابلوی D12 نصب میشود .



Rundkørsel forude (A16)



rundkørsel (D12)



Ubetinget vigepligt (B11)



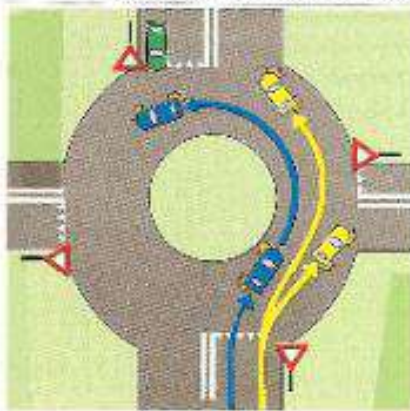
Påbuds retning (D11)

اگر هنگام ورود به میدان راهنمایی باشد ، باید هنگامیکه چراغ سبز است وارد میدان شوید . و یا بطور کلی از چراغ راهنمایی پیروی کنید . در غیر این صورت باید بدانید که همیشه هنگام ورود به میدان در مسیر شما علامت دندان گویه وجود دارد . یعنی شما برای خودروهایی که از سمت چپ به شما نزدیک میشوند باید عقب نشینی کنید . در این حالت به عابرین پیاده هم باید دقت کنید تا راه عابرین را سدود نکنید . تا زمانی که شما منتظر هستید که راهنما باز شود ، باید مسرهای توجیخه و عابرین پیاده را باز و آزاد نگذارید . هنگامیکه تشخیص میدهند که سبوتاید بدون خطر وارد میدان شوید ، شروع به حرکت کنید . هنگامیکه وارد میدان شدید ، حق تقدم با شماست و دیگران باید برای شما عقب نشینی کنند .

خروج از میدان :

قبل از ورود به میدان باید بدانیم که از کدام راه از میدان خارج میشود .
۱- خروج از اولین راه :

قبل از ورود به میدان باید سعی کنید که اتوموبیلتان را به انتها علیه سمت راست جاده بکشید . برای این کار باید طبق قاعده گردش به راست عمل کنید . آینه و زاویه کور سمت راست را چک کنید ، راهنمای سمت راست را روشن کنید و آهسته به میدان نزدیک شوید . با رعایت حق تقدم دیگران وارد میدان شوید . هنگامیکه به اولین خروجی رسیدید ، دوباره طبق قاعده گردش به راست عمل کنید (آینه ، زاویه کور و راهنمای سمت راست) و از میدان خارج شوید . هنگام خروج دقت خیلی بیشتری به دوجرخه سواران و موتورگازی هایی که احتمالاً از سمت راست می آیند کنید .



Rundkørsel



Korrekt placering og tegning

۲- خروجی آخر و یا خروجی های سمت چپ :

در این حالت باید طبق قاعده گردش به چپ به میدان نزدیک شوید . اتوموبیلتان را تا حد امکان به سمت چپ جاده بکشید . آینه و زاویه کور سمت چپ را چک کنید و در صورت لزوم ، راهنمای سمت چپ را روشن کنید . با رعایت حق تقدم دیگران وارد میدان شوید . در میدان های بزرگ ، اتوموبیلتان را به حاشیه وسط میدان نزدیک کنید . هنگامیکه به راه مورد نظر نزدیک میشوید ، باید اتوموبیلتان را به سمت راست جاده بکشید . اگر میدان بزرگ باشد و دو یا چند باند وجود داشته باشد ، شما مجبور به تعویض باند در داخل میدان هستید . قبل از رسیدن به راه خروجی مورد نظر ، از فاصله مناسب ، راهنمای سمت راست را روشن کنید تا دیگران بدانند که شما قصد خروج دارید . همیشه هنگام خروج ، باید قاعده گردش به راست را رعایت کنید .

۳- خروجی های دیگر :

برای ورود به میدان باید در نظر بگیرید که خروجی مورد نظر در کدام قسمت میدان قرار میگیرد . اگر خروجی مورد نظر در سمت راست قرار دارد ، جایگری شما هم هنگام ورود باید در سمت راست جاده باشد . اگر خروجی مورد نظر در سمت چپ قرار دارد ، جایگری شما هم هنگام ورود باید در سمت چپ جاده باشد .



Motorvej

اتوبان: E42

رانندگی در اتوبان به علت سرعت زیاد باید با دقت و مهارت انجام گیرد. سرعت آهسته و کم در اتوبان میتواند بسیار خطرناک باشد. به همین دلیل باید همیشه سعی کنید که با حداکثر سرعت ممکن یعنی ۱۳۰ کیلومتر در ساعت حرکت کنید. مگر آنکه ترافیک سنگین باشد و یا تابلوی محدودیت سرعت در مسیر شما باشد. وسایل نقلیه ای که از لحاظ قانونی اجازه سرعت زیاد را ندارند و یا نمیتوانند بیشتر از ۴۰ کیلومتر در ساعت حرکت کنند، اجازه ورود به اتوبان را ندارند. مانند دوچرخه، موتورکازی، تراکتور و Knaller 45. هنگامیکه از ابتدای اتوبان وارد اتوبان میشوید باید دقت به تابلوها و انتخاب مسیر (باند سمت راست) کنید و سرعتتان را به حداکثر مقدار مجاز برسانید.

هنگامیکه از باند مخصوص ورود به اتوبان وارد میشوید باید به نکات بیشتری توجه کنید. با مشاهده تابلوی E42 در باند ورود، باید بدانید که از ابتدای این تابلو، قوانین مخصوص اتوبان شروع میشود. شامل قوانین زیر:

• پارک کردن و ایستادن ممنوع.

• دنده عقب رفتن و دور زدن ممنوع.

در باند ورودی باید سعی کنید که سرعت را زیاد کرده و به سرعت ترافیک

در اتوبان برسانید، یعنی هنگامیکه اتوبان خلوت است باید با سرعت زیاد وارد اتوبان شوید.

از ترمز گرفتن و یا کم کردن سرعت در باند ورودی خودداری کنید. و یا

چرخاندن سر، به ترافیک داخل اتوبان دقت کنید تا بتوانید بدون خطر و

“بدون عراجمت بی دلیل” وارد اتوبان شوید.



Sammenfletning

در انتهای باند ورودی، یعنی هنگام ورود به اتوبان، باید دقت کنید که طبق چه قانونی باید وارد اتوبان شوید. معمولاً سه حالت وجود دارد. حالت اول آنکه خطوط پهن بریده سمت چپ، فقط ۲-۳ متری است و مشخص میشود که باید طبق قانون الحاق وارد اتوبان شوید. در این حالت معمولاً تابلوی B15 دیده میشود.

در بعضی از ورودیها، خطوط پهن بریده دارند (تصویر صفحه بعد) و در واقع

یک باند جداگانه ای در کنار اتوبان تشکیل میدهند که به این باند، “باند مشترک ورود

و خروج” و یا باند مرکب میگویند Til- og fraførelsbane. در این حالت باید طبق

قانون نمویض باند وارد اتوبان شوید. بدین ترتیب که از فاصله مناسب باید راهنما بزنید

و با کنترل زاویه کور، در اولین موقعیت ممکن وارد اتوبان شوید.

در بعضی از ورودیها علامت رعایت حق تقدم (عقب نشینی بدون شرط)

وجود دارد که ورود به اتوبان را بسیار دشوار میسازد.

هنگامیکه وارد اتوبان شدید، باید دائماً توجه زیادی به آیینه ها داشته باشید، زیرا که

سرعت وسایل نقلیه زیاد است و اگر بخواهید سفت بگیرند و یا تعویض باند کنید،

میتواند بسیار خطرناک باشد.

وظیفه بسیار مهمی که شما هنگام رانندگی در اتوبان دارید آنست که توجه به باندهای

ورود به اتوبان داشته باشید. بدین معنی که اگر وسیله نقلیه ای میخواهد که وارد اتوبان

شود، شما موظفید که به او راه بدهید و ورودش را آسان کنید.

برای این کار ۳ راه حل وجود دارد: اول آنکه در صورتیکه باند دست چپی خالی

باشد، باید باندهای راست را عوض کنید تا باند برای ورود دیگران خالی شود. در غیر این

صورت باید سرعت دیگران را در نظر بگیرید. اگر سرعت دیگران کم است، شما سرعتتان

را زیاد کنید تا مسیر را زودتر خالی و آزاد کنید. و اگر سرعت دیگران زیاد است، پابتن

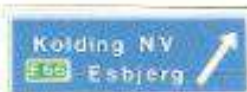
را کمی از روی گاز بردارید تا دیگران قبل از شما وارد اتوبان شوند.

بیشتر تابلوهای مربوط به اتوبان سبز رنگ، و تابلوهای خروج از اتوبان آبی رنگ هستند.

ایستادن و پارک کردن در باندهای کنار اتوبان ممنوع است. از این باندها برای

موقعیتهای ضروری، کمک رسانی، آمبولانس و یا پلیس استفاده میشود.

در مسیر اتوبان تقاطع و یا ترافیک روبرو وجود ندارد.



Portalfælle for frakørende



اگر سائجه ای پیش بیاید میتونید از تلفن های مخصوصی که به مرکز کمک رسانی وصل است (۱۱۲) برای درخواست کمک استفاده کنید.

همیشه از باند سمت راستی باید حرکت کرد. اگر سبقت گرفتید باید سعی کنید هرچه زودتر دوباره به باند سمت راستی برگردید. وسایل نقلیه ای که یدک یا کاروان به دنبال خود دارند، حداکثر سرعتشان ۷۰ کیلومتر در ساعت است و اگر طولشان از ۷ متر بیشتر شود، اجازه ندارند (در اتوبانهای چندین بانده) از باند سوم استفاده کنند.



Motorvej ophører

برای خروج از اتوبان باید از فاصله مناسب از سمت راست حرکت کنید و از سبقت گرفتن صرفنظر کنید.

از فاصله حدود ۱۰۰ متری راهنما بزنید، و سعی کنید تا آخرین لحظه خروج سرعتتان را کم نکنید.

بعد از خروج از اتوبان سرعت را کم کرده و توجه زیاد به تابلوها کنید تا بتوانید سرعت مناسب را انتخاب کنید. اگر تابلوی "شهر" E55 باشد که سرعت عمومی منطقه ۵۰ (و یا طبق محدودیت سرعت تابلو) و اگر تابلوی "پایان شهر" E56 باشد یعنی در خارج از منطقه شهری هستید که سرعت عمومی منطقه ۸۰ است.



Tættere bebygget område.



Ophør af tættere bebygget område.



Vognbane-
forløb



Farligt
vejkryds



Ubetinget
vignolet

بزرگراه: E43

قوانین کلی بزرگراه مشابه قوانین اتوبان است ولی سرعت عمومی در بزرگراه ۸۰ کیلومتر در ساعت میباشد. مگر آنکه تابلوی محدودیت سرعت و یا تابلوی دیگری برای کم یا زیاد کردن سرعت وجود داشته باشد.

در بزرگراه خطر ترفک از روبرو وجود دارد و همچنین ممکن است در سبقتن تقاطع با چراغ راهنمایی هم وجود داشته باشد.



Motor-
trafikvej



Motor-
trafikvej
ophører

ایستادن و پارک کردن:

هر نوع توقف اتوموبیل، با یا بدون سرشبین، در مدت کمتر از ۳ دقیقه را ایستادن مینویسیم. این ایستادن شامل مثلاً زمانی که در ترافیک مجبور به توقف میشوید، و یا برای زمانی که میخواهید مانوری انجام دهید که مجبور به باز داشتن اتوموبیل از حرکت می شوید، نمی شود.

اگر توقف شما بیشتر از ۳ دقیقه طول بکشد به معنای پارک کردن است (با یا بدون سرشبین). ولی اگر برای بار زدن و یا سوار و پیاده کردن، مدت پیش از ۳ دقیقه طول بکشد، پارک کردن حساب نمی شود، و معنی ندارد. البته این زمان نباید خیلی طولانی شود.

خط کشی ها:

- T 61. خط ممند زرد کنار خیابان به معنای ایستادن ممنوع می باشد. که بالطبع پارک کردن هم ممنوع است.
- T 62. خط مقطع (بریده) زرد کنار خیابان یعنی پارک ممنوع که بالطبع ایستادن تا ۳ دقیقه آزاد میباشد.
- T 33. محل ویژه پارک (Parkeringsbås). که بوسیله خطوط سفید مشخص میشود به معنای آن است که فقط باید در داخل این محل پارک کرد و خارج از این محدوده ممنوع است. اگر داخل این محدوده بوسیله علامتی مشخص شود، یعنی این محل مخصوص این گروه می باشد. مثلاً ویژه موتور سیکلت یا ویژه معلولین (V 23).
- V 33. محل مخصوص پارک کردن.
- E 33. علامت P نشان میدهد که این محل، ویژه پارک است.

تابلو ها :

- C 61. ایستادن ممنوع.
 - C 62. پارک کردن ممنوع.
- در هر دوی این شرایط فقط در سمتی که تابلو نصب شده، ممنوعیت صدق می کند.
- فلش های زیر تابلوها:
- UC 60.2. اگر فلش به جهت بالا باشد، یعنی از محل نصب تابلو به بعد، این تابلو تا خیابان، کوچه و یا تا تابلوی بعدی اعتبار دارد.
 - TIC 60.3. اگر فلش به جهت پایین باشد، یعنی از خیابان، کوچه یا تابلوی قبلی تا محل نصب تابلو.
 - UC 60.1. اگر فلش هر دو جهت را نشان دهد یعنی هم قبل و هم بعد از تابلو.
 - زیر تابلوی (UC 60.5) و (UC 60.6) یعنی خارج از محدوده آسفالت.
 - زیر تابلوهایی که با عدد یا متن مشخص شده اند (U 3)، زمان ممنوعیت و با مدت اعتبار تابلو را نشان میدهند. اعداد داخل پراکتز یعنی روز شنبه، اعداد قرمز برای روزهای یکشنبه و تعطیلات رسمی میباشد.
 - E 68. تابلوهای محله (Zonetafvel) ممنوعیت شامل یک محله (با کوچه های اطراف) می شود.
 - F 69. پایان منطقه.
 - B 16. در خیابان اصلی Hovedvej پارک کردن در محدوده خیابان ممنوع است (در خارج از منطقه شهری).
 - B17. پایان راه اصلی.
 - E 31.1, E 31.2, E 31.3. ایستگاه اتوبوس و ایستگاه تاکسی، در محدوده ایستگاه، ایستادن و پارک کردن ممنوع است.
 - F 51. در منطقه مسکونی، میتوان فقط در جاهایی که با علامت و یا خط کشی مشخص شده پارک کرد.
 - E 49. اگر اجازه ورود به این منطقه را داشته باشید، باید فقط در جاهای مخصوص پارک کنید.
- غیر از مناطقی که در بالا ذکر شده، مناطقی هست که علامت خاصی ندارد و به شرح زیر میباشد:

در مناطق زیر ایستادن و پارک کردن ممنوع است:

- در سمت چپ خیابان. غیر از خیابان های یکطرفه و یا خیلی خلوت (خیابان هایی که اتوبوس از آنها عبور نمیکند).
- بر روی مسیر مخصوص پیاده (Gangsti)، مسیر دوچرخه، بلوار وسط خیابان، سطح هاشور خورده یا سطح مسدود، روی حاشیه وسط خیابان و در بیشتر شهرها در روی پیاده رو.
- روی خط کشی عبور پیاده و تا ۵ متر قبل از آن.
- جایی که مسیر دوچرخه تمام میشود و به خیابان وصل میشود، تا فاصله ۵ متر قبل از آن.
- در فاصله ۵ متر مانده به شروع خط سمنند. یعنی شما دیگران را مجبور میکنید که از روی خط سمنند عبور کنند و این کار

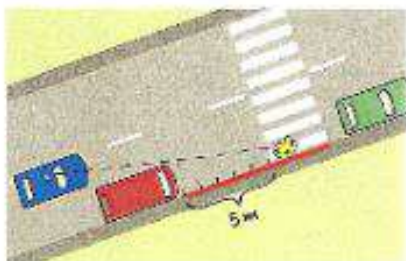
- غیر قانونی میبندد.
- در داخل تقاطع و همچنین به فاصله ۱۰ متر از تقاطع.
- طوری که فاصله شما تا خط ممتد وسط خیابان کمتر از ۳ متر باشد.
- روی ایستگاه تاکسی.
- روی مسیر خزش (Keybespar).
- اگر ایستگاه اتوبوس با خط زرد مشخص شده باشد، در تمام طول خط زرد، در غیر این صورت به فاصله ۱۲ متر قبل و بعد از نابلوی اتوبوس.
- روی خط یا ریل راه آهن و یا مسیرهای مشابه.
- توی تونل.
- زیر پل، مگر آنکه بوسیله نابلو یا علامت مجاز باشد.
- روی تپه و یا در نزدیکی آن.
- در سر پیچ ها و در نزدیکی پیچ های تند.
- در جایی که وسیله نقلیه مانع دید دیگران به نابلو و یا چراغ راهنمایی شود. یعنی علامت راهنمایی و رانندگی را بیوشاید.

در مناطق زیر پارک کردن ممنوع است:

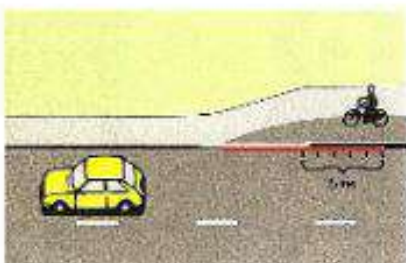
- در فاصله ۳۰ متر قبل از تقاطع جاده و راه آهن.
- جلوی درب گاراژها و یا ورودی منازل.
- در جاده اصلی بیرون از منطقه شهری. پارک کردن روی جاده ممنوع است.
- دوبله پارک کردن. پارک کردن کنار دوچرخه یا موتورسیکلت مانعی ندارد.
- نزدیک اتومبیل دیگر، طوری که خروج آن را از پارکینگ غیر ممکن و یا مشکل سازند.

Standning og parkering er forbudt

Rød streg på tegningerne angiver de steder, hvor standning og parkering er forbudt.



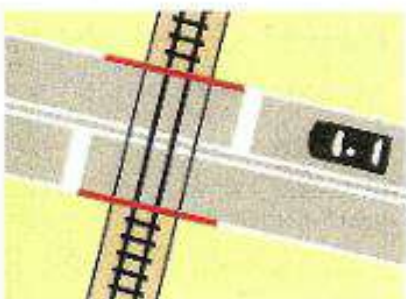
i et fodgængerfelt eller nærmere end 5 m før feltet,



ud for en udkørsel fra cykelsti eller nærmere end 5 m for udkørslen,



i et vejkræds eller nærmere end 10 m fra den tværgående kørebane eller cykelstis nærmeste kant,



på en jernbanecoverkørsel eller anden overkørsel (f.eks. rippvognespor),



hvis færdselstavle eller færdselssignal dækkes,



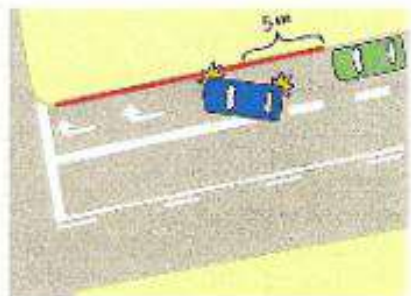
i en viadukt, en tunnel eller på en bro over en motorvej,



på en bakketop eller i nærheden af den,



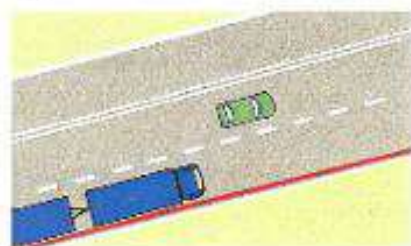
i eller ved uoverskueligt vejsving,



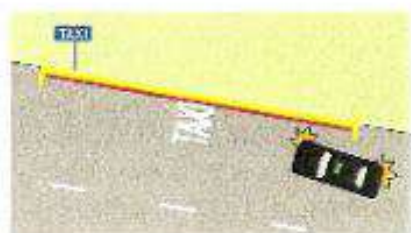
• hvor spærrelinie eller ubrudt kantlinie før vejkræds inddeler kørebanen i vognbaner, eller nærmere end 5 m før spærrelinie eller kantlinie ved vejkræds,



ved siden af spærrelinie hvor der er mindre end 3 m mellem bil og spærrelinie (hvis der er en punkteret linie mellem bil og spærrelinie gælder forbudet ikke),



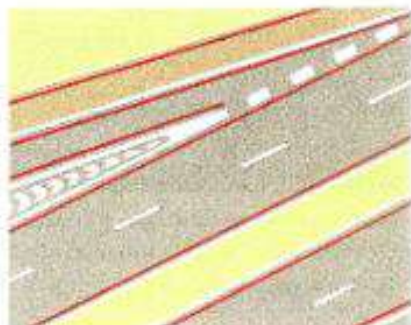
i krybepot,



på afmærket holdeplads (evt markeret med gul stribe) for taxi,



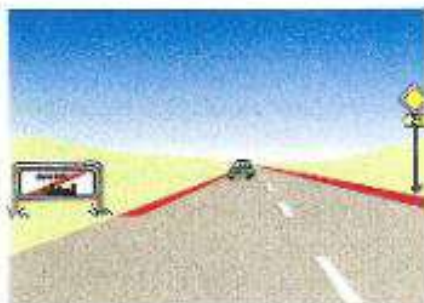
ved afmærket stoppested (gul stribe) for bus – ved stoppested uden gul stribe: 12 m før og 12 m efter skiltet,



på motorvej og motortrafikvej (også i nødspor, rabat eller til- og fraførsel)

Parkering er forbudt

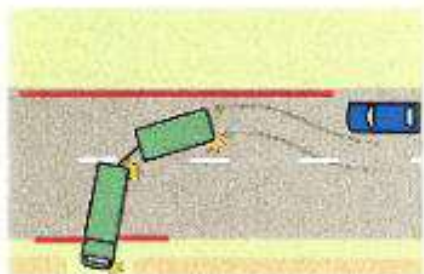
Rød streg på tegningerne angiver de steder, hvor parkering er forbudt, men standsning normalt er tilladt.



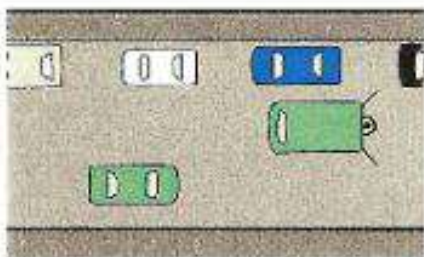
på kørebanen på hovedvej – uden for tættere bebygget område.



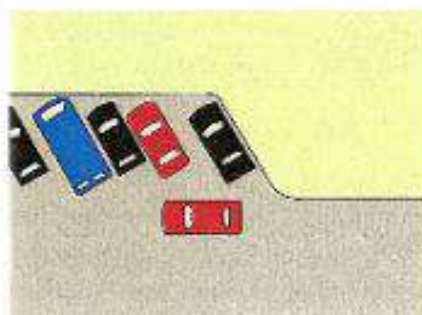
nærmere end 30 m før og efter jernbaneoverkørsel.



ud for en ejendoms ind- og udkørsel, eller så det væsentligt vanskeliggør kørsel til eller fra ejendommen.



ved siden af køretøj (undtagen 2-hjulet), som holder ved vejkanten, (standsning er dog tilladt, f.eks. ved aflæsning af varer).



Hvis parkeringen hindrer adgangen til et andet køretøj, eller hindrer at der kan køres væk fra stedet.

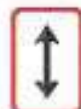
Tavler og vejafmærkninger:



Standsning forbudt (C 61)



Parkering forbudt (C 62)



Restriktionen gælder før og efter tavlen (UC 60, 1)



Restriktionen begynder ved tavlen (UC 60, 2)



Restriktionen ophører ved tavlen (UC 60, 3)



Standsning på rabat forbudt (UC 60, 5)



Parkering på rabat forbudt (UC 60, 6)



Område med parkeringsforbud (E 68)



Ophør af område med parkeringsbegrænsning (E 69)



Parkering tilladt (E 33)



Hovedvej (R 16)



Hovedvej opmærksomhed (R 17)



Busholdeplads, fjerntrafik (E 31, 1)



Busholdeplads, nærtrafik (E 31, 2)



Taxiholdplads (E 31, 3)



Ferlig rabat (A 35)